

STATE AVIATION
ADMINISTRATION
TEL: (+380 44) 351 84 01
FAX: (+380 44) 351 92 92
TELEX: 131371 UKAIR
AFTN: UKKAYAYX

AIS OF UKRAINE
TEL: (+380 44) 351 69 53
FAX: (+380 44) 351 69 90
AFTN: UKKRYOYX
E-MAIL: ais@aisukraine.net
HTTP: www.aisukraine.net



UKRAINE
STATE AVIATION ADMINISTRATION
UKRAINIAN STATE AIR TRAFFIC SERVICE
ENTERPRISE
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.o. box 186, Airport Boryspil', Boryspil' – 7, Kyiv region, Ukraine,
08307

List of valid
NOTAM
Перечень действующих
NOTAM
Series A
Серия Ц
01 AUG 2012

Following NOTAM were still valid on 07:31 01 AUG 2012

Следующие NOTAM были действующими на 07:31 01 AUG 2012

Series A, 2008

1609/08, 1610/08

Series A, 2009

0489/09

Series A, 2010

0216/10

Series A, 2011

0623/11, 1579/11, 1580/11, 1581/11, 1582/11, 1583/11, 1810/11, 1829/11, 1830/11, 1832/11, 1890/11

Series A, 2012

0025/12, 0065/12, 0066/12, 0184/12, 0185/12, 0190/12, 0192/12, 0281/12, 0506/12, 0521/12, 0524/12, 0525/12, 0540/12, 0572/12, 0573/12, 0574/12, 0591/12, 0674/12, 0707/12, 0708/12, 0709/12, 0722/12, 0742/12, 0743/12, 0753/12, 0775/12, 0802/12, 0803/12, 0823/12, 0832/12, 0835/12, 0836/12, 0838/12, 0877/12, 0894/12, 0908/12, 0910/12, 0911/12, 0912/12, 0913/12, 0935/12, 0954/12, 0960/12, 0962/12, 0966/12, 0996/12, 1011/12, 1017/12, 1019/12, 1024/12, 1025/12, 1036/12, 1037/12, 1042/12, 1046/12, 1048/12, 1053/12, 1057/12, 1098/12, 1099/12, 1113/12, 1122/12, 1132/12, 1133/12, 1134/12, 1135/12, 1145/12, 1146/12, 1147/12, 1149/12, 1155/12, 1156/12, 1163/12, 1164/12, 1172/12, 1174/12, 1186/12, 1188/12, 1189/12, 1210/12, 1212/12, 1220/12, 1221/12, 1222/12, 1228/12, 1231/12, 1244/12, 1250/12, 1258/12, 1267/12, 1271/12, 1279/12, 1281/12, 1290/12, 1292/12, 1295/12, 1299/12, 1304/12, 1307/12, 1309/12, 1310/12, 1311/12, 1312/12, 1316/12, 1317/12, 1318/12, 1319/12, 1320/12, 1331/12, 1336/12, 1337/12, 1338/12, 1340/12, 1341/12, 1342/12, 1343/12, 1344/12, 1345/12, 1346/12, 1347/12, 1348/12, 1349/12, 1350/12, 1351/12, 1352/12, 1353/12, 1354/12, 1355/12, 1356/12, 1357/12, 1358/12

Серия Ц, 2008

2101/08, 2102/08

Серия Ц, 2009

0643/09

Серия Ц, 2010

0256/10, 0262/10

Серия Ц, 2011

0064/11, 0728/11, 1816/11, 1817/11, 1818/11, 1819/11, 1820/11, 2057/11, 2062/11, 2066/11, 2068/11, 2145/11

Серия Ц, 2012

0025/12, 0072/12, 0073/12, 0207/12, 0208/12, 0213/12, 0215/12, 0309/12, 0549/12, 0564/12, 0567/12, 0568/12, 0583/12, 0613/12, 0614/12, 0615/12, 0632/12, 0673/12, 0712/12, 0716/12, 0743/12, 0749/12, 0751/12, 0752/12, 0766/12, 0786/12, 0787/12, 0798/12, 0823/12, 0851/12, 0852/12, 0875/12, 0887/12, 0890/12, 0891/12, 0898/12, 0935/12, 0954/12, 0968/12, 0971/12, 0972/12, 0973/12, 0974/12, 0976/12, 0997/12, 1016/12, 1024/12, 1026/12, 1041/12, 1062/12, 1077/12, 1083/12, 1085/12, 1090/12, 1091/12, 1100/12, 1101/12, 1106/12, 1110/12, 1112/12, 1117/12, 1121/12, 1164/12, 1165/12, 1166/12, 1167/12, 1181/12, 1182/12, 1183/12, 1184/12, 1185/12, 1198/12, 1206/12, 1210/12, 1211/12, 1212/12, 1213/12, 1223/12, 1224/12, 1225/12, 1226/12, 1228/12, 1230/12, 1236/12, 1238/12, 1243/12, 1246/12, 1247/12, 1254/12, 1256/12, 1258/12, 1271/12, 1274/12, 1275/12, 1297/12, 1299/12, 1307/12, 1308/12, 1309/12, 1315/12, 1318/12, 1332/12, 1338/12, 1347/12, 1356/12, 1360/12, 1368/12, 1370/12, 1379/12, 1381/12, 1384/12, 1388/12, 1394/12, 1397/12, 1399/12, 1400/12, 1401/12, 1402/12, 1407/12, 1408/12, 1409/12, 1410/12, 1412/12, 1413/12, 1424/12, 1429/12, 1430/12, 1431/12, 1433/12, 1434/12, 1435/12, 1436/12, 1437/12, 1438/12, 1439/12, 1440/12, 1441/12, 1442/12, 1443/12, 1444/12, 1445/12, 1446/12, 1447/12, 1448/12, 1449/12, 1450/12, 1451/12, 1452/12, 1453/12, 1454/12

Latest Publications

Последние публикации

	Pub. Date <i>Дата публикации</i>	Effective Date <i>Дата вступления в силу</i>
AIRAC AIP AMDT 05/12	-	23 AUG 2012
AIP AMDT 02/12	01 JUN 2012	-

AIP Supplements in force

Действующие AIP SUP

	Pub. Date <i>Дата публикации</i>	Effective Date <i>Дата вступления в силу</i>
AIRAC AIP SUP 02/12 for AD L'viv	-	03 MAY 2012
AIRAC AIP SUP 02/12 по АД Львов		
AIP SUP 08/12 Schedule of the restricted areas activity for 2012.	24 MAY 2012	-
AIP SUP 08/12 График работы зон ограничения полетов на 2012.		
AIP SUP 09/12 Aerodrome/heliport charges	25 MAY 2012	-

AIP SUP 09/12 Аэродромные/вертодромные сборы
AIP SUP 10/12 GEN 1.2, GEN 1.3, GEN 1.4
AIP SUP 10/12 GEN 1.2, GEN 1.3, GEN 1.4

28 MAY 2012

-

AIC Series A in force

Действующие AIC серии A и Ц

	Pub. Date Дата публикации	Effective Date Дата вступления в силу
AIC A 02/11 VFR flights within ATS airspace of Ukraine class G AIC A 02/11 Полеты по ПВП в воздушном пространстве ОВД класса G Украины	16 JUN 2011	-
AIC A 04/11 Publications and services of the Aeronautical Information Service of Ukraine AIC A 04/11 Публикации и услуги Службы аэронавигационной информации Украины	26 OCT 2011	-
AIC A 07/11 Pilot procedures for exposure to laser and other directed bright light sources AIC A 07/11 Процедуры на случай возникновения угрозы вследствие лазерного облучения или другого яркого направленного источника света	01 DEC 2011	-
AIC A 08/11 AFIS implementation at 9 civil aerodromes of Ukraine AIC A 08/11 Внедрение полетно-информационного обслуживания (AFIS) на 9 гражданских аэродромах Украины	16 DEC 2011	-
AIC A 09/11 Start of operation of the EUROCONTROL European AIS database (EAD) in Ukraine and information on the EAD for clients, users and service providers AIC A 09/11 Начало работы европейской базы данных САИ Евроконтроля (EAD) в Украине и информация о EAD для клиентов, пользователей и поставщиков услуг	30 DEC 2011	-
AIC Ц 01/11 О датах предоставления, публикации и ввода в действие аэронавигационной информации в соответствии с системой регламентации и контроля аэронавигационной информации AIRAC	25 OCT 2011	-
AIC A 01/12 Checklist of Aeronautical Information Circulars (AIC) in force AIC A 01/12 Контрольный перечень действующих циркуляров аэронавигационной информации (AIC)	01 JAN 2012	-

Series A

(A1609/08 NOTAMN A)UKKM B)0812220800 C)PERM

E)PRECISION APPROACH PATH INDICATOR (PAPI) FOR RWY 15 INSTALLED. DISPOSITION 424M FROM THR RWY 15 ON THE LEFT, GLIDESLOPE 3 DEG. REF AIP UKKM AD 2-6.)

(A1610/08 NOTAMN A)UKKM B)0812220800 C)PERM

E)TOUCHDOWN SIGN LIGHTS (WHITE) RWY 15 COMPLETELY WITHDRAWN. REF AIP UKKM AD 2.24.1-1.)

(A0489/09 NOTAMN A)UKKM B)0906040830 C)PERM

E)STAND 4 CLOSED. REF AIP UKKM AD 2.24.3-1.)

(A0216/10 NOTAMN A)UKCM B)1003110000 C)PERM

E)AD OPERATION HOURS: H24 ARR AND DEP ACFT 2000-0500 (1900-0400) ON PRIOR COORDINATION TWO DAYS BEFORE. TEL:(0 629) 51-12-44 TEL/FAX (0 629) 54-18-66 AFTN UKCMBFXX 2000-0500 (1900-0400) AD NOT TO BE USED AS ALTN. REF AIP UKCM AD 2-1.)

(A0623/11 NOTAMN A)UKLU B)1106100600 C)PERM

E)INSTRUMENT APPROACH RWY 28 NOT AVAILABLE. REF AIP UKLU AD 2.24.8-1.)

(A1579/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 C)PERM

E)RWY 15 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) EDITORIAL CORRECTION: DESIGNATOR SID SL 3L CORRECT TO SL 5L. REF AIP UKKM AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-2.)

(A1580/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 C)PERM

E)RWY 15 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL (STAR) EDITORIAL CORRECTION: DESIGNATOR STAR SL 3T CORRECT TO SL 5T. REF AIP UKKM AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-2.)

(A1581/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 C)PERM

E)RWY 15 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL (STAR) EDITORIAL CORRECTION: DESIGNATOR STAR SL 3U CORRECT TO SL 5U. REF AIP UKKM AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-2.)

(A1582/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 C)PERM

E)RWY 33 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL (STAR) EDITORIAL CORRECTION: DESIGNATOR STAR SL 3V CORRECT TO SL 5V. REF AIP UKKM AD 2.24.10-3, AD 2.24.10-4.)

(A1583/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 C)PERM

E)RWY 33 STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL (STAR) EDITORIAL CORRECTION: DESIGNATOR STAR SL 3W CORRECT TO SL 5W. REF AIP UKKM AD 2.24.10-3, AD 2.24.10-4.)

(A1810/11 NOTAMN A)UKWW B)1201010000 C)PERM

E)ATS LANGUAGES - RUSSIAN AND ENGLISH. REF AIP ENR 2.1-7, UKWW AD 2-7.)

(A1829/11 NOTAMN A)UKKG B)1201010000 C)PERM

E)TMA KIROVOHRAD, KIROVOHRAD TOWER OPR ON RUSSIAN AND ENGLISH LANGUAGES. REF AIP ENR 2.1-8.)

(A1830/11 NOTAMN A)UKHS B)1201010000 C)PERM

E)TMA SUMY, SUMY TOWER OPR ON RUSSIAN AND ENGLISH LANGUAGES. REF AIP ENR 2.1-4.)

(A1832/11 NOTAMN A)UKHP B)1201010000 C)PERM

E)TMA POLTAVA, POLTAVA TOWER OPR ON RUSSIAN AND ENGLISH LANGUAGES. REF AIP ENR 2.1-4.)

(A1890/11 NOTAMN A)UKDV B)1201120000 C)PERM

E)RESTRICTED AREA UK-R777 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 1.5 KM CENTRED 472625N 0374403E. 3. VER LIMIT: GND - 1050M AMSL. 5. TIME OF ACTIVITY BY ATC. REF AIP ENR 5.1 F)GND G)1050M AMSL)

(A0025/12 NOTAMN A)UKCS B)1201120000 C)PERM

E)AERODROME CLOSED. AERODROME CERTIFICATE TERMINATED. SEVERODONETS'K AERODROME INFORMATION FREQ 126.000 NOT AVBL. LATERAL AND VERTICAL LIMITS AFIZ SEVERODONETS'K NOT APPLIED. REF AIP UKCS AD 2.)

(A0065/12 NOTAMN A)UKDV B)1202090000 C)PERM

E)RESTRICTED AREA UK-R778 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 0.5 KM CENTRED 484405N 0381353E. 3. VER LIMIT: GND - 900M AMSL. 5. TIME OF ACTIVITY BY ATC. REF AIP ENR 5.1. F)GND G)900M AMSL)

(A0066/12 NOTAMN A)UKDV B)1202090000 C)PERM

E)RESTRICTED AREA UK-R779 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 0.2 KM CENTRED 484038N 0380801E. 3. VER LIMIT: GND - 900M AMSL. 5. TIME OF ACTIVITY BY ATC. REF AIP ENR 5.1. F)GND G)900M AMSL)

(A0184/12 NOTAMN A)UKLU B)1202200000 C)PERM

E)STANDART INSTRUMENT ARRIVAL (STAR) KSC 3C WITHDRAWN. REF AIP UKLU AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-2.)

(A0185/12 NOTAMN A)UKLU B)1202200000 C)PERM

E)STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE (SID) KSC 3B WITHDRAWN. REF AIP UKLU AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-2.)

(A0190/12 NOTAMN A)UKOO B)1202171430 C)PERM

E)TMA ODESA TC-1, TMA ODESA TC-2 ZONE 1, TMA ODESA TC-2 ZONE 2 ARE JOINED ON ATC UNIT DECISION. ATC ON FREQ 120.900 MHZ. REF AIP ENR 2.1-14, ENR 2.1-15.)

(A0192/12 NOTAMN A)UKBV B)1203090000 C)PERM

E)RESTRICTED AREA UK-R784 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 0.35 KM CENTRED 491745N 0292940E. 3. VER LIMIT: GND - 1200M AMSL. 5. TIME OF ACTIVITY: TUE, FRI 0800 - 1400. REF AIP ENR 5.1. F)GND G)1200M AMSL)

(A0281/12 NOTAMN A)UKBV UKDV UKFV UKLV UKOV B)1203170000 C)PERM

E)ATS SURVEILLANCE SERVICE AND PROCEDURES. THE LATERAL SEPARATION MINIMA FOR IFR FLIGHTS CROSSING THE FLIGHT LEVEL (ALTITUDE) OCCUPIED BY THE SAME DIRECTION TRAFFIC - 10 KM AT THE MOMENT OF CROSSING. REF AIP ENR 1.6.2 PARA 1.)

(A0506/12 NOTAMN A)UKLN B)1204101200 C)PERM

E)CHERNIVTSI METEO OPR H24 ON FREQ 134.900 MHZ. REF AIP UKLN AD 2-5.)

(A0521/12 NOTAMN A)UKLL B)1205030000 C)1208022359 EST

E)AIRAC AIP SUP 02/12 EFFECTIVE DATE 03 MAY 2012. DESCRIPTION RNAV ARRIVAL PROCEDURES CHANGED: 1. RWY 13 COORDINATES POINT LL301 CORRECT TO READ 495205N 0235215E ON PAGES: UKLL AD 2.24.10-5 AND UKLL AD 2.24.10-7. 2. RWY 31 COORDINATES POINT LL102 CORRECT TO READ 494353N 0240433E ON PAGES: UKLL AD 2.24.10-9 AND UKLL AD 2.24.10-12.)

(A0524/12 NOTAMN A)UKDV B)1205030000 C)PERM

E)DESCRIPTION RESTRICTED AREA UK-R623 CHANGED: 1. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 1 KM CENTRED 482700N 0350831E. 2. VERTICAL LIMIT: GND - 1200M AMSL. REF AIP ENR 5.1-13. F) GND G) 1200M AMSL)

(A0525/12 NOTAMN A)UKDV B)1204230000 C)PERM

E)RESTRICTED AREA UK-R786 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 3.0 KM CENTRED 490606N 0334039E. 3. VER LIMIT: GND - 1500M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY BY ATC. REF AIP ENR 5.1. F) GND G) 1500M AMSL)

(A0540/12 NOTAMN A)UKDV B)1204250000 C)PERM

E)RESTRICTED AREA UK-R785 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 1.0 KM CENTRED 480005N 0383509E. 3. VER LIMIT: GND - 1350M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY BY ATC. REF AIP ENR 5.1. F) GND G) 1350M AMSL)

(A0572/12 NOTAMN A)UKBB B)1204280000 C)PERM

E)NEW DME YHT CH117X INSTALLED: -COORDINATES 501554,4N 0314740,3E -ANTENNA ELEVATION 134.5M. REF AIP UKBB AD 2.)

(A0573/12 NOTAMN A)UKBB B)1204280000 C)PERM

E)NEW DME STB CH77X INSTALLED: -COORDINATES 492418,7N 0310436,4E -ANTENNA ELEVATION 143.9M. REF AIP UKBB AD 2.)

(A0574/12 NOTAMN A)UKBB B)1204280000 C)PERM

E)NEW DME KSN CH23X INSTALLED: -COORDINATES 505645,5N 0305840,1E -ANTENNA ELEVATION 143.7M. REF AIP UKBB AD 2.)

(A0591/12 NOTAMN A)UKBB B)1204280000 C)PERM

E)AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) CHANGED: FOR ARR ACFT OPR FREQ 126.700 MHZ ON ENGLISH AND FREQ 134.250 MHZ ON RUSSIAN, FOR DEP ACFT OPR FREQ 125.950 MHZ ON ENGLISH AND FREQ 119.425 MHZ ON RUSSIAN. OPERATIONAL HOURS H24. REF AIP UKBB AD AD 2-11.)

(A0674/12 NOTAMN A)UKLL B)1205150000 C)1208142359 EST

E)TRIGGER NOTAM - AIRAC AIP SUP 02/12 NEW EFFECTIVE DATE 15 MAY 2012 INSTEAD OF 03 MAY 2012 APPOINTED. PROCEDURES OF ARRIVAL DEPARTURE AND INSTRUMENT APPROACH ARE CHANGED. CHANGED THE DESCRIPTION OF AD (RWY, TWY, APRON). REF AIP SECTION UKLL AD 2.)

(A0707/12 NOTAMR A0153/12 A)UKON B)1205030735 C)1208312359

E)STAND 6 CLOSED. REF AIP UKON AD 2.24.3-1.)
(A0708/12 NOTAMN A)UKFV B)1205150000 C)PERM
E)FIZ SIMFEROPOL 'SOUTH' AND FIZ SIMFEROPOL 'NORTH' JOINED ON FREQ 129.850 MHZ. REF AIP VFR ENR 2.5-1.)
(A0709/12 NOTAMN A)UKFV B)1205310000 C)PERM
E)NEW SEGMENT OF ATS ROUTE UN190 INSTALLED BETWEEN BETEG AND PALER AS FOLLOWS: BETEG TRACK
MAG 100/280 DEG DIST 13KM (7NM) TO PALER LOWER/UPPER LIMIT FL280/FL660, WIDTH RNP5 CLASS (C) AIRSPACE.
DIRECTION OF CRUISING LEVELS BETWEEN BETEG AND PALER ODD/EVEN. ACC SIMFEROPOL' 132.500 MHZ. AIP
ENR 3.2-45.)
(A0722/12 NOTAMN A)UKCC B)1205100900 C)1208072100
E)TMA DONETS'K TC-2 OPR ON FREQ 126,350 MHZ INSTEAD OF FREQ 128,700 MHZ. REF AIP ENR 2.1-3, UKCC AD
2.24.6-1.)
(A0742/12 NOTAMN A)UKKK B)1205090000 C)1208092359
E)INTENSIVE BIRDS MIGRATION IN THE VICINITY OF LO RWY 08 AT HGT FROM 150M UP TO 250M. REF AIP UKKK AD
2.)
(A0743/12 NOTAMN A)UKKK B)1205090000 C)1208092359
E)RWY 26 DECLARED DISTANCES FROM TWY 2 TORA 1800M TODA 1950M ASDA 1800M. REF AIP UKKK AD 2-5, AD
2.24.1-1.)
(A0753/12 NOTAMN A)UKOO B)1205171310 C)1208311400
E)BIRDS CARERS ARE ESTABLISHED ALONG RWY 16/34 5 M FROM EDGE ON BOTH SIDES. REF AIP UKOO AD 2.24.3-1.)
(A0775/12 NOTAMN A)UKBV B)1205210000 C)PERM
E)TRAINING AREA UK-T858 PUT INTO OPERATION. 1. TRAINING FLIGHTS. PARACHUTE JUMPS. 2. LATERAL LIMIT:
CIRCLE RADIUS 3KM CENTRED 482255N 0292956E. 3. VER LIMIT: GND - 1850M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY: HX. REF
AIP ENR 5.2. F) GND G) 1850M AMSL)
(A0802/12 NOTAMN A)UKKK B)1205160000 C)1208152359
E)TAXIING ACFT ON APRONS 'M' AND 'L' WITH FOLLOW ME CAR ONLY. REF AIP UKKK AD 2.24.3-1.)
(A0803/12 NOTAMN A)UKCC B)1205230900 C)PERM
E)AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) PUT INTO OPERATION: FREQ 130.900 MHZ IN ENGLISH,
FREQ 121.300 MHZ ON RUSSIAN. OPERATIONAL HOURS H24. REF AIP UKCC AD 2-7.)
(A0823/12 NOTAMN A)UKKM B)1205250630 C)1208252359
E)ANTONOV TOWER FREQ 118.150 MHZ ATS ON ENGLISH AVBL ON REQUEST TWO WORKDAYS BEFORE. REF AIP
UKKM AD 2-7.)
(A0832/12 NOTAMN A)UKOO B)1205181400 C)PERM
E)OPERATION AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) CHANGED: FREQ 133.100 MHZ ON ENGLISH,
FREQ 124.800 MHZ ON RUSSIAN, OPERATIONAL HOURS H24. REF AIP UKOO AD 2-7.)
(A0835/12 NOTAMN A)UKBV B)1205280000 C)PERM
E)DESCRIPTION TRAINING AREA UK-T801-01 CHANGED: VER LIMIT: GND - 2300M AMSL. REF AIP ENR 5.2-18. F) GND
G) 2300M AMSL)
(A0836/12 NOTAMN A)UKBV B)1205280000 C)PERM
E)DESCRIPTION TRAINING AREA UK-T801-03 CHANGED: VER LIMIT: 600M AMSL - 1800M AMSL. REF AIP ENR 5.2-18.
F) 600M AMSL G) 1800M AMSL)
(A0838/12 NOTAMN A)UKBV UKOV B)1205240000 C)PERM
E)RESTRICTED AREA UK-R743 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS
0.5 KM CENTRED 480225N 0310152E. 3. VER LIMIT: GND - 1000M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY BY ATC. REF AIP ENR
5.1. F) GND G) 1000M AMSL)
(A0877/12 NOTAMN A)UKBB B)1205290900 C)PERM
E)UKBB-CDM SYSTEM WILL START TO PROVIDE OF AUTOMATIC GENERATION AND SENDING THE DEPARTURE
PLANNING INFORMATION MESSAGES TO NM/CFM EUROCONTROL OPERATIONAL SYSTEM. AIRLINES / CREWS /
GROUND HANDLERS HAVE TO MAINTAIN ACFT OFF BLOCK TIME ACCORDING TO FPL AND IMMEDIATELY, PRIOR
AOBT, INFORM NM/CFMU EUROCONTROL AND AIRPORT OF DEPARTURE REGARDING FLIGHT DELAY (DLA). REF
AIP UKBB AD 2.)
(A0894/12 NOTAMN A)UKFB B)1206010000 C)1208312359
E)OPERATIONAL HOURS OF SERVICES AD: DAILY 0400-2000 NON-SCHEDULED FLT SUBJECT TO PRIOR COORDINATION
TWO DAYS BEFORE TEL/FAX: +380 692 73 60 68 AFTN: UKFBAPDU. AD NOT TO BE USED AS ALTN. REF AIP UKFB AD
2-1.)
(A0908/12 NOTAMN A)UKDD B)1206050900 C)PERM
E)AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) PUT INTO OPERATION: FREQ 123.850 MHZ IN ENGLISH,
FREQ 134.900 MHZ IN RUSSIAN. OPERATIONAL HOURS H24. REF AIP UKDD AD 2-7.)
(A0910/12 NOTAMN A)UKDD B)1206070010 C)1209072359
E)OBST ERECTED (SMOKE PIPE). DISPOSITION FROM ARP: DISTANCE 1115M AZM 242 DEG ALT 158M AMSL NOT
MARKED. REF AIP UKDD AD 2.)
(A0911/12 NOTAMN A)UKDD B)1206070010 C)1209072359
E)OBST ERECTED (HANGAR). DISPOSITION FROM ARP: DISTANCE 1100M AZM 010 DEG ALT 172M AMSL NOT MARKED.
REF AIP UKDD AD 2.)
(A0912/12 NOTAMN A)UKWW B)1205300759 C)1208312359
E)STANDS 1-8 CLOSED. REF AIP UKWW AD 2.24.3-1.)

(A0913/12 NOTAMR A0235/12 A)UKWW B)1205300812 C)1208312359
E)OPERATIONAL HOURS OF SERVICES AD: SUBJECT TO PPR 2 DAYS BEFORE. REF AIP UKWW AD 2-1.)

(A0935/12 NOTAMN A)UKBB B)1205311400 C)PERM
E)ON PAGES UKBB AD 2.24.8-9 AND AD 2.24.8-13 TWR FREQ 119.650 MHZ CHANGED TO FREQ 119.300 MHZ.)

(A0954/12 NOTAMR A0948/12 A)UKLL B)1206010640 C)1208312359 EST
E)RWY 31, END OF TORA IS MARKED BY 2 RED PRISMS ON BOTH SIDES FROM RWY EDGES. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(A0960/12 NOTAMN A)UKBB B)1206090800 C)PERM
E)NEW DVOR/DME SLV 113,3MHZ/CH80X INSTALLED: -COORDINATES 501112,45N 0293412,51E -ANTENNA ELEVATION 204.6M. -H24. REF AIP ENR 4.1-1.)

(A0962/12 NOTAMN A)UKKE B)1206020000 C)1209012359
E)RWY 14/32 OCH FOR ACFT CAT A B C D CHANGED AS FOLLOW: 2 NDB NOT LESS THAN 200M. REF AIP UKKE AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-3.)

(A0966/12 NOTAMN A)UKBB B)1206080000 C)PERM
E)THERE IS A-SMGCS IN OPERATION AT KYIV/BORYSPIL AIRPORT, USING MODE S MULTILATERATION. ACFT OPERATORS INTENDING TO USE KYIV/BORYSPIL AIRPORT SHALL ENSURE THAT THE MODE S TRANSPONDERS ARE ABLE TO OPERATE WHEN ACFT IS ON THE GROUND. CREW SHALL SELECT XPNDR, OR THE EQUIVALENT ACCORDING TO SPECIFIC INSTALLATION, AUTO IF AVAILABLE, NOT OFF OR STDBY AND ASSIGNED MODE A CODE: - WHEN REQUESTING PUSH BACK OR TAXI, WHICHEVER IS EARLIER. - AFTER LANDING CONTINUOUSLY UNTIL THE ACFT IS FULLY PARKED ON STAND. - DURING PARKING CREW SHALL TO SET UP MODE A CODE 0000 AND SUBSEQUENTLY SET UP MODE S TRANSPONDER POSITION OFF. REF AIP UKBB AD 2.)

(A0996/12 NOTAMN A)UKHH B)1206070700 C)1209072359
E)CAT II RWY 07/25 NOT AVBL. REF AIP UKHH AD 2-7.)

(A1011/12 NOTAMN A)UKCC B)1206071500 C)1208062359
E)MARKING OF STANDS ON APRONS K AND L ARE CHANGED. TAXIING AND PARKING WITH FOLLOW ME CAR ONLY.)

(A1017/12 NOTAMN A)UKHH B)1206071700 C)1208072359
E)RWY 07 ALS LENGTH 454 M.)

(A1019/12 NOTAMN A)UKLL B)1206080000 C)1208312359
E)TWY 7 AVBL FOR ACFT COD A B C. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL 2.24.3-1.)

(A1024/12 NOTAMN A)UKLL B)1206140000 C)PERM
E)RWY 13 NEW DME ILO INSTALLED: -COORDINATES 494854N 0235653E -FREQ 1056.00 MHZ CH32X -ANTENNA ELEVATION 331,56M. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)

(A1025/12 NOTAMN A)UKLL B)1206140000 C)PERM
E)RWY 31 NEW DME ILV INSTALLED: -COORDINATES 494805N 0235806E -FREQ 1064.00 MHZ CH40X -ANTENNA ELEVATION 330.16M. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)

(A1036/12 NOTAMN A)UKLL B)1206081500 C)1209072359 EST
E)INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE ILS RWY 31 RDH 15M AMEND INTO 15.2M. REF AIRAC AIP SUP UKLL AD 2.24.12-4.)

(A1037/12 NOTAMN A)UKLL B)1206081500 C)1209072359 EST
E)INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE ILS RWY 13 RDH 15M AMEND INTO 16.8M. REF AIRAC AIP SUP UKLL AD 2.24.12-1.)

(A1042/12 NOTAMN A)UKKK B)1206120900 C)PERM
E)AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) PUT INTO OPERATION: FREQ 127.475 MHZ IN ENGLISH FREQ 126.800 MHZ IN RUSSIAN. OPERATIONAL HOURS H24. REF AIP UKKK AD AD 2-7.)

(A1046/12 NOTAMN A)UKLL B)1206090000 C)1209082359 EST
E)HELICOPTER PAD H1 PUT INTO OPERATION. POSITION: COORDINATES 494910,00N 0235654,06E DIMENSION 60M X 45M, ASPHALT. ELEVATION 325,8M DAY MARKING: WHITE SIGN 'H' YELLOW CIRCLE RADIUS 12.5M.)

(A1048/12 NOTAMN A)UKLL B)1206090000 C)1209082359 EST
E)HELICOPTER PAD H2 PUT INTO OPERATION. POSITION: COORDINATES 494911,52N 0235656,79E DIMENSION 60M X 45M, ASPHALT. ELEVATION 325,8M DAY MARKING: WHITE SIGN 'H' YELLOW CIRCLE RADIUS 12.5M. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(A1053/12 NOTAMN A)UKLV B)1206190000 C)PERM
E)DESCRIPTION RESTRICTED AREA UK-R629 CHANGED: 1. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 1 KM CENTRED 511759N 0265324E. 2. VERTICAL LIMIT: GND - 1100M AMSL. REF AIP ENR 5.1-13. F) GND G) 1100M AMSL)

(A1057/12 NOTAMN A)UKBB B)1206142100 C)PERM
E)BORYSPIL' GROUND ADDED FREQ 127.925 MHZ. REF AIP UKBB AD 2-11.)

(A1098/12 NOTAMN A)UKLN B)1206210600 C)1209212359
E)LO RWY 33 OUT OF SERVICE. REF AIP UKLN AD 2-7.)

(A1099/12 NOTAMN A)UKLN B)1206210600 C)1209212359
E)LM RWY 33 OUT OF SERVICE. REF AIP UKLN AD 2-7.)

(A1113/12 NOTAMN A)UKKE B)1206260000 C)1209252359
E)OPERATIONAL HOURS OF SERVICES AD: MON-FRI 0600-1300. SAT SUN AND HOLIDAYS AD AVBL ON REQ TWO DAY BEFORE ONLY. AD NOT TO BE USED AS ALTN. FUELLING AVBL ON REQ TWO DAY BEFORE ONLY. REF AIP UKKE AD 2-1.)

(A1122/12 NOTAMR A0279/12 A)UKBV UKDV UKFV UKLV UKOV B)1206221158 C)1209221200 EST
E)TAKING INTO ACCOUNT PECULIARITIES OF FLIGHTS PERFORMANCE IN THE AIRSPACE OF UKRAINE AND OVER THE HIGH SEAS UNDER THE RESPONSIBILITY OF UKRAINE, AIMING AT ENSURING SAFETY OF FLIGHTS AND PREVENTING OBJECTIONABLE IMPACT ON GENERAL AIR TRAFFIC (GAT - FLIGHTS ARE PERFORMED ACCORDING TO ICAO RULES), AIR NAVIGATION SERVICES TO OVERFLIGHTS/TRANSIT FLIGHTS OF THE STATE AIRCRAFT OF THE USA WILL BE PROVIDED AS OPERATIONAL AIR TRAFFIC (OAT - FLIGHTS ARE PERFORMED ACCORDING TO THE RULES AND PROCEDURES THAT DIFFER FROM ICAO RULES), WHICH SHALL BE INDICATED IN THE RELEVANT FLIGHT PLAN (FPL.)

(A1132/12 NOTAMN A)UKBV B)1207020630 C)1208021800
D)DAILY 0630-1800
E)EXERCISE AND TRAINING AREA UK-T500 ACTIVATED. F) GND G) FL155)

(A1133/12 NOTAMN A)UKBV B)1207020630 C)1208021800
D)DAILY 0630-1800
E)EXERCISE AND TRAINING AREA UK-T501 ACTIVATED. F) GND G) FL240)

(A1134/12 NOTAMN A)UKBV B)1207020630 C)1208021800
D)DAILY 0630-1800
E)EXERCISE AND TRAINING AREA UK-T502 ACTIVATED. F) 1500M AMSL G) FL410)

(A1135/12 NOTAMN A)UKLV B)1207020630 C)1208021800
D)DAILY 0630-1800
E)EXERCISE AND TRAINING AREA UK-T503 ACTIVATED. F) 3050M AMSL G) FL410)

(A1145/12 NOTAMN A)UKCC B)1206271200 C)1208232359
E)HELICOPTER PAD H3 PUT INTO OPERATION. POSITION: COORDINATES 480417N 0374357E ASPH-CONC. ELEVATION 227,9M DAY MARKING: WHITE SIGN 'H' YELLOW CIRCLE RADIUS 5M. TKOF AND LDG IN SECTOR 70-290 DEG NOT AVBL.)

(A1146/12 NOTAMN A)UKCC B)1206271200 C)1208232359
E)HELICOPTER PAD H4 PUT INTO OPERATION. POSITION: COORDINATES 480417N 0374340E ASPH-CONC ELEVATION 224,1M DAY MARKING: WHITE SIGN 'H' YELLOW CIRCLE RADIUS 5M. TKOF AND LDG IN SECTOR 70-290 DEG NOT AVBL.)

(A1147/12 NOTAMN A)UKCC B)1206271200 C)1208232359
E)HELICOPTER PAD H5 PUT INTO OPERATION. POSITION: COORDINATES 480417N 0374327E ASPH-CONC. ELEVATION 223,2M DAY MARKING: WHITE SIGN 'H' YELLOW CIRCLE RADIUS 5M. TKOF AND LDG IN SECTOR 70-290 DEG NOT AVBL.)

(A1149/12 NOTAMN A)UKHH B)1206271300 C)1209272359
E)CAT I RWY 07/25 NOT AVBL. REF AIP UKHH AD 2.24-12.1, 2.24-12.3.)

(A1155/12 NOTAMR A0412/12 A)UKDR B)1206280701 C)1209292359 EST
E)GRASS RWY 18/36 CLOSED. REF AIP UKDR AD 2.24.1-1.)

(A1156/12 NOTAMN A)UKCC B)1207020400 C)1208012359
E)SEGMENT TWY B BTN TWY A2 AND TWY A5 CLOSED.)

(A1163/12 NOTAMR A1118/12 A)UKDD B)1207020800 C)1208301200
E)LOCAL TRAFFIC REGULATIONS FOR ACFT WITH LOW LOCATED ENGINES. 1. TKOF, MOVING FROM STANDS 2, 4, 6, 8, 9, 16, 18, 19 AND 20 TO THE POINT START ENGINES WITH TOW TRACTOR ONLY. 2. LDG, TAXIING TO STANDS 4, 6, 8, 9, 19 AND 20 WITH TOW TRACTOR ONLY. SWITCH OFF ENGINES AT THE COMMAND OF TECHNICAL PERSONAL.)

(A1164/12 NOTAMN A)UKHH B)1207030500 C)PERM
E)DLV SERVICE, CALLSIGN KHARKIV DELIVERY ON FREQUENCY 123.700 MHZ WITHDRAWN. REF AIP UKHH AD 2-8.)

(A1172/12 NOTAMN A)UKKK B)1207030000 C)1210022359
E)JLS RWY 08/26 LOCALIZER RELIABLE ONLY WITHIN 10 DEG EITHER SIDE OF CL. REF AIP UKKK AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-3.)

(A1174/12 NOTAMR A0418/12 A)UKKK B)1207021430 C)1210022359 EST
E)TAXIING ACFT ON TWY 4 AND TWY 6 BY TOW TRACTOR ONLY. REF AIP UKKKAD 2.24.3-1.)

(A1186/12 NOTAMR A0487/12 A)UKLN B)1207041228 C)1209052359
E)INTENSIVE BIRDS MIGRATION IN THE VICINITY OF LO RWY 15 AND LO RWY 33 AT HGT FROM 10M UP TO 250M.)

(A1188/12 NOTAMN A)UKLI B)1207090000 C)1210092359 EST
E)OPERATIONAL HOURS OF SERVICES AD: DAILY 0340-0700 AND 1500-1930. REF AIP UKLI AD 2-1.)

(A1189/12 NOTAMR A0447/12 A)UKLI B)1207050758 C)1210052359 EST
E)CEILING MEASUREMENT EQUIPMENT (CEILOMETER) AT LOCATOR MIDDLE RWY 10 OUT OF SERVICE. REF AIP GEN 3.5-14.)

(A1210/12 NOTAMN A)UKDV B)1207160000 C)PERM
E)RESTRICTED AREA UK-R787 PUT INTO OPERATION. 1. BLASTING OPERATION. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 0.5 KM CENTRED 472534N 0380518E. 3. VER LIMIT: GND - 1200M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY: TUE, FRI 1000 - 1200. REF AIP ENR 5.1. F) GND G) 1200M AMSL)

(A1212/12 NOTAMN A)UKCC B)1207091500 C)1210082359
E)ON PAGES UKCC AD 2.24.1-1 AND AD 2.24.3-1 LOCATION OF TWY C2 IS SPECIFIED WITH MISTAKE. REALLY TWY C2 IS LOCATED OPPOSITE OF TWY A5 AND ALLOWS TO TAXI TO APRONS K AND L WITHOUT TAXIING ALONG TWY B.)

(A1220/12 NOTAMN A)UKBV B)1208230000 C)1209062359

E)TRIGGER NOTAM - PERM, AIRAC AIP AMDT 05/12 EFFECTIVE DATE 23 AUG 2012. INTRODUCED CHANGE INTO RESTRICTED AREA: UK-R761. REF AIP ENR 5.1-23. F) GND G) 1250M AMSL)

(A1221/12 NOTAMN A)UKDV UKFV B)1208230000 C)1209062359

E)TRIGGER NOTAM - PERM. AIRAC AIP AMDT 05/12 EFFECTIVE DATE 23 AUG 2012. INTRODUCED CHANGES INTO TRAINING AREAS: UK-T802-02 AND UK-T832-01. REF AIP SECTION ENR 5.2. F) GND G) 3000M AMSL)

(A1222/12 NOTAMN A)UKDD B)1208230000 C)1209062359

E)TRIGGER NOTAM - PERM, AIRAC AIP AMDT 05/12 EFFECTIVE DATE 23 AUG 2012. INFORMATION IN THE TABLES AND ON CHARTS FOR AD UKDD CHANGED. UPDATED DESCRIPTION STAR. REF AIP SECTION UKDD AD 2.)

(A1228/12 NOTAMR A1035/12 A)UKCC B)1207110959 C)1208102359

E)TWY C1 CLOSED.)

(A1231/12 NOTAMN A)UKHH B)1207120600 C)1208122359

E)AERODROME STRIP DIMENSIONS RWY 07/25 3000X210 M WID NORTH PART AERODROME STRIP 140 M WID SOUTH PART AERODROME STRIP 70 M.)

(A1244/12 NOTAMN A)UKHH B)1207121100 C)1208122359

E)RWY 07/25 TODA - 2500M.)

(A1250/12 NOTAMR A1138/12 A)UKDE B)1207130647 C)1209302359

E)AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING DOWNGRADED: - CAT 5 DAILY 1800-0500 - CAT 7 DAILY 0500-1800 - CAT 7 AVBL 0330-2000 ON REQ ONE DAY BEFORE. - CAT 8 SUBJECT TO PRIOR REQ 2 DAYS BEFORE. PHONE: +380 61 227 05 69, FAX +380 61 225 62 41, +380 61 721 45 69, FAX +380 61 227 05 69.)

(A1258/12 NOTAMR A0967/12 A)UKON B)1207131436 C)1208142359

E)ILS (LOC, GP) RWY 05/23 OUT OF SERVICE.)

(A1267/12 NOTAMN A)UKLU B)1207200000 C)1208202359

E)OPERATIONAL HOURS OF SERVICES AD: MON WED FRI 0330-1830 TUE THU 0600-1400 SAT 0900-1700 SUN - ON REQ TWO DAYS BEFORE ONLY.)

(A1271/12 NOTAMR A1194/12 A)UKHH B)1207160755 C)1209012359

E)PAPI RWY 07 OUT OF SERVICE.)

(A1279/12 NOTAMR A0698/12 A)UKLL B)1207161328 C)PERM

E)AUTOMATIC TERMINAL INFORMATION SERVICE (ATIS) CHANGED: FREQ 128.700 MHZ ON ENGLISH FREQ 124.700 MHZ ON RUSSIAN. OPERATIONAL HOURS H24. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)

(A1281/12 NOTAMN A)UKLV B)1207260000 C)PERM

E)TRAINING AREA UK-T860 PUT INTO OPERATION. 1.TRAINING FLIGHTS. PARACHUTE JUMPS. 2. LATERAL LIMIT: CIRCLE RADIUS 5KM CENTRED 483303N 0250232E. 3. VER LIMIT: GND - 2150M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY: HX. REF AIP ENR 5.2. F) GND G) 2150M AMSL)

(A1290/12 NOTAMR A1202/12 A)UKLL B)1207191210 C)1208022359 EST

E)ILS (LOC, GP) RWY 13/31 OUT OF SERVICE. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)

(A1292/12 NOTAMN A)UKFV B)1207200500 C)1209202359

E)EN-ROUTE SSR SIMFEROPOL' YALTA OUT OF SERVICE.)

(A1295/12 NOTAMN A)UKBV B)1207300000 C)PERM

E)TRAINING AREA UK-T859 PUT INTO OPERATION. 1.TRAINING FLIGHTS. PARACHUTE JUMPS. 2. LATERAL LIMIT: 514605N 0310627E 513812N 0314454E 513418N 0314754E 512700N 0314630E 512636N 0313600E 512436N 0311812E 513153N 0305858E 514605N 0310627E. 3. VER LIMIT: GND - 1500M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY: HX. REF AIP ENR 5.2. F) GND G) 1500M AMSL)

(A1299/12 NOTAMN A)UKLN B)1207230000 C)1209152359

E)OPERATIONAL HOURS OF SERVICES AD: DAILY 0400-1800 NON-SCHEDULED FLT SUBJECT TO PRIOR COORDINATION.)

(A1304/12 NOTAMN A)UKLN B)1207201528 C)1208202359

E)DIGGING WIP. RWY15 FROM THR TOWARDS ARP AND 26M TO THE WEST RCL. TRENCH LEN 56M WID 0,5M BANK 0,65M DURING ACFT TKOF AND LDG MEN AND EQPT REMOVED.)

(A1307/12 NOTAMN A)UKFV B)1207300500 C)1208041700

D)DAILY 0500-1700

E)DANGER AREA UK-D105 ACTIVATED. ARTILLERY FIRING. F) SFC G) FL240)

(A1309/12 NOTAMR A1248/12 A)UKCC B)1207230938 C)1208222359

E)AERODROME STRIP DIMENSIONS RWY 08/26 4300X197M WID NORTH PART AERODROME STRIP 150M WID SOUTH PART AERODROME STRIP 47M.)

(A1310/12 NOTAMR A1249/12 A)UKCC B)1207230942 C)1208222359

E)DIGGING WIP. 50M SOUTH OF RCL AND PARALLEL RWY 08/26. EQPT HGT 3M. EQPT REMOVED WHEN LVP IS APPLIED.)

(A1311/12 NOTAMN A)UKFV B)1207300500 C)1208041700

D)DAILY 0500-1700

E)DANGER AREA UK-D108 ACTIVATED. ARTILLERY FIRING. ACTIVITY AFFECTS USE ATS ROUTE SEGMENT NL-SOTAM N613. F) SFC G) FL240)

(A1312/12 NOTAMN A)UKFV B)1207300500 C)1208041700

D)DAILY 0500-1700

E)DANGER AREA UK-D107 ACTIVATED. ARTILLERY FIRING. ACTIVITY AFFECTS USE ATS ROUTE SEGMENT
BALED-SOROK UT504. F) SFC G) FL660)

(A1316/12 NOTAMN A)UKLN B)1207240700 C)1210242359
E)AD AVBL FOR OPERATION ACFT CODE 4C ONLY WITH UPPER LOCATED ENGINES.)

(A1317/12 NOTAMN A)UKCW B)1207250000 C)PERM
E)STANDS LUGA-ZANG CLOSED. REF AIP UKCW AD 2.24.3-1.)

(A1318/12 NOTAMR A1107/12 A)UKLH B)1207241121 C)1208242359
E)AD CLOSED.)

(A1319/12 NOTAMN A)UKLV B)1207241131 C)1208242359
E)AFIS KHMEL'NYTS'KYI AERODROME INFORMATION FREQ 118.200 MHZ NOT AVBL. LATERAL AND VERTICAL LIMITS
AFIZ KHMEL'NYTS'KYI NOT APPLIED.)

(A1320/12 NOTAMN A)UKKK B)1207260600 C)1210252359
E)LOCATOR MIDDLE RWY 08 OUT OF SERVICE.)

(A1331/12 NOTAMN A)UKDV B)1207280700 C)PERM
E)TRAINING AREA UK-T861 PUT INTO OPERATION. 1.TRAINING FLIGHTS. PARACHUTE JUMPS. 2. LATERAL LIMIT:
CIRCLE RADIUS 2,5KM CENTRED 481207N 0350116E. 3. VER LIMIT: GND - 1850M AMSL. 4. TIME OF ACTIVITY: HX. REF
AIP ENR 5.2. F) GND G) 1850M AMSL)

(A1336/12 NOTAMN A)UKWW B)1207270000 C)1208032359
E)ILS (LOC, GP) RWY 31 OUT OF SERVICE.)

(A1337/12 NOTAMN A)UKFV B)1208041700 C)1208042330
E)DANGER AREA UK-D107 ACTIVATED. ARTILLERY FIRING. ACTIVITY AFFECTS USE ATS ROUTE SEGMENT
BALED-SOROK UT504. F) SFC G) FL660)

(A1338/12 NOTAMN A)UKBV B)1208030700 C)1208031300
E)RESTRICTED AREA UK-R716 ACTIVATED. F) GND G) 1050M AMSL)

(A1340/12 NOTAMN A)UKBV B)1208030700 C)1208031300
E)RESTRICTED AREA UK-R704 ACTIVATED. F) GND G) 965M AMSL)

(A1341/12 NOTAMN A)UKHH B)1207280000 C)1208021800
E)TWY B1 CLOSED.)

(A1342/12 NOTAMR A1269/12 A)UKBB B)1207271355 C)1208131800
E)TWY C5 AND TWY C6 CLOSED.)

(A1343/12 NOTAMR A1157/12 A)UKHH B)1207291156 C)1208302359
E)OBST ERECTED BUILDING . DISPOSITION FROM ARP: DISTANCE 1620M AZM 77 DEG ALT 172,8M AMSL NOT MARKED.)

(A1344/12 NOTAMR A1158/12 A)UKHH B)1207291201 C)1208302359
E)OBST ERECTED CRANE. DISPOSITION FROM ARP: DISTANCE 2350 M AZM 22 DEG ALT 224 M AMSL NIGHT MARKED.)

(A1345/12 NOTAMR A1159/12 A)UKHH B)1207291209 C)1208302359
E)OBST ERECTED BUILDING. DISPOSITION FROM ARP: DISTANCE 1235M AZM 272 DEG ALT 161M AMSL NIGHT
MARKED.)

(A1346/12 NOTAMR A1230/12 A)UKHH B)1207300700 C)1208122359
E)WIP 5-20M NORTH AND SOUTH FROM EDGES RWY 07/25. DURING ACFT TKOF AND LDG EQPT REMOVED.)

(A1347/12 NOTAMN A)UKFV B)1208060500 C)1208111700
D)DAILY 0500-1700
E)DANGER AREA UK-D107 ACTIVATED. ARTILLERY FIRING. ACTIVITY AFFECTS USE ATS ROUTE SEGMENT
BALED-SOROK UT504. F) SFC G) FL660)

(A1348/12 NOTAMR A0926/12 A)UKBB B)1207300730 C)1209302359
E)OBST ERECTED CRANE. DISPOSITION FROM ARP: DISTANCE 4900M AZM 84 DEG ALT 208M AMSL NIGHT MARKED.)

(A1349/12 NOTAMR A1114/12 A)UKBB B)1207300734 C)1208311600
E)SEGMENT MAIN TWY 2 BTN TWY 9 AND TWY 19 CLOSED.)

(A1350/12 NOTAMN A)UKFV B)1208060500 C)1208111700
D)DAILY 0500-1700
E)DANGER AREA UK-D108 ACTIVATED. ARTILLERY FIRING. ACTIVITY AFFECTS USE ATS ROUTE SEGMENT NL-SOTAM
N613. F) SFC G) FL240)

(A1351/12 NOTAMN A)UKLV B)1208060700 C)1209281400
D)MON-FRI 0700-1400 EXC AUG 24
E)EXERCISE AND TRAINING AREA UK-T508 ACTIVATED. F) FL410 G) FL570)

(A1352/12 NOTAMN A)UKKK B)1208010500 C)1208080300
E)SEGMENT TWY 2 FM APRON M TO ABEAM STAND Z14 CLOSED.)

(A1353/12 NOTAMR A1143/12 A)UKLL B)1207311354 C)1208312359 EST
E)APRON 'B' VISUAL DOCKING SYSTEM NOT AVBL. FOLLOW INSTRUCTION OF MARSHALLER. REF AIRAC AIP SUP
02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(A1354/12 NOTAMR A1278/12 A)UKLL B)1207311359 C)1208072359
E)TWY 5 CLOSED. REF AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(A1355/12 NOTAMN A)UKBV B)1208011200 C)1208011400

E)STATE AVIATION ACTIVITY INTO AREA BOUNDED BY COORDINATES: 502150N 0304426E 504800N 0300700E 505900N 0304916E 503045N 0304854E 502418N 0304443E 502150N 0304426E. F) GND G) 450M AMSL)

(A1356/12 NOTAMR A1324/12 A)UKKM B)1208010001 C)PERM

E)RWY 15 OCA/H CHANGED AS FOLLOWS: PAR: ACFT CAT C - 218(62), D - 221(65) NDB C: ACFT CAT A B C D - 280(120) CIRCLING: ACFT CAT A - 300(145), C - 340(180) REF AIP UKKM AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2.)

(A1357/12 NOTAMR A1325/12 A)UKKM B)1208010007 C)PERM

E)RWY 33 OCA/H CHANGED AS FOLLOWS: PAR: ACFT CAT A - 215(61), B - 218(64), C - 221(67), D - 224(70) NDB O: ACFT CAT A B C D - 330(175) NDB O WITH SDF OVER LO GO 330M(175M): ACFT CAT A B C D - 285(135) CIRCLING: ACFT CAT A - 300(150), C - 335(180) REF AIP UKKM AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4.)

(A1358/12 NOTAMR A1165/12 A)UKFV UKLV UKOV UKBV UKDV B)1208010646 C)1209010646 EST

E)CHECKLIST YEAR=2008 1609 1610 YEAR=2009 0489 YEAR=2010 0216 YEAR=2011 0623 1579 1580 1581 1582 1583 1810 1829 1830 1832 1890 YEAR=2012 0025 0065 0066 0184 0185 0190 0192 0281 0506 0521 0524 0525 0540 0572 0573 0574 0591 0674 0707 0708 0709 0722 0742 0743 0753 0775 0802 0803 0823 0832 0835 0836 0838 0877 0894 0908 0910 0911 0912 0913 0935 0954 0960 0962 0966 0996 1011 1017 1019 1024 1025 1036 1037 1042 1046 1048 1053 1057 1098 1099 1113 1122 1132 1133 1134 1135 1145 1146 1147 1149 1155 1156 1163 1164 1172 1174 1186 1188 1189 1210 1212 1220 1221 1222 1228 1231 1244 1250 1258 1267 1271 1279 1281 1290 1292 1295 1299 1304 1307 1309 1310 1311 1312 1316 1317 1318 1319 1320 1331 1336 1337 1338 1340 1341 1342 1343 1344 1345 1346 1347 1348 1349 1350 1351 1352 1353 1354 1355 1356 1357 LATEST PUBLICATIONS ON 01 AUG 2012: AIP AMDT - 02/12 PUBLICATION DATE - 01 JUN 2012. AIRAC AIP AMDT - 05/12 EFFECTIVE DATE - 23 AUG 2012. AIP SUP - 10/12 PUBLICATION DATE - 28 MAY 2012. AIRAC AIP SUP - 03/12 EFFECTIVE DATE - 31 MAY 2012. AIC - 01/12 SERIES A PUBLICATION DATE - 01 JAN 2012.)

Серия Ц

(Ц2101/08 NOTAMN A)UKKM B)0812220800 Ц)ПОСТ

E)УКАЗАТЕЛЬ ТРАЕКТОРИИ ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (PAPI) УСТАНОВЛЕН НА RWY 15. РАСПОЛОЖЕН СЛЕВА ОТ ТОРЦА RWY 15 НА РАССТОЯНИИ 424М, УНГ 3 ГРАДУСА. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2-6.)

(Ц2102/08 NOTAMN A)UKKM B)0812220800 Ц)ПОСТ

E)ОГНИ ЗНАКА ПРИЗЕМЛЕНИЯ (БЕЛЫЕ) RWY 15 СНЯТЫ С ЭКСПЛУАТАЦИИ. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.1-1.)

(Ц0643/09 NOTAMN A)UKKM B)0906040830 Ц)ПОСТ

E)STAND 4 ЗАКРЫТА. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.3-1.)

(Ц0256/10 NOTAMN A)UKND B)1003110000 Ц)ПОСТ

E)ПРЕПЯТСТВИЕ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (ЗДАНИЕ). РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 2450 М АЗИМУТ 236 ГР АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА 241.5 М УСТАНОВЛЕНА НОЧНАЯ МАРКИРОВКА. ССЫЛКА AIP UKND AD 2.)

(Ц0262/10 NOTAMN A)UKSM B)1003110000 Ц)ПОСТ

E)ВРЕМЯ РАБОТЫ АД: Н24 ПРИЕМ И ВЫПУСК ВС 2000-0500 (1900-0400) ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ ЗА ДВОЕ СУТОК ТЕЛ:(0 629) 51-12-44 ТЕЛ/ФАКС:(0 629) 54-18-66 АФТН: УКЦМБФЬЬ. 2000-0500 (1900-0400) АД ЗАПАСНЫМ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ. ССЫЛКА AIP UKSM AD 2-1.)

(Ц0064/11 NOTAMN A)UKLR B)1101210600 Ц)ПОСТ

E)УКАЗАТЕЛЬ ТРАЕКТОРИИ ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (PAPI) УСТАНОВЛЕН НА RWY 12/30. РАСПОЛОЖЕНИЕ СЛЕВА ОТ RWY: RWY 12 УНГ 2 ГРАДУСА 40 МИН RWY 30 УНГ 3 ГРАДУСА. ССЫЛКА AIP UKLR AD 2-6.)

(Ц0728/11 NOTAMN A)UKLU B)1106100600 Ц)ПОСТ

E)RWY 28 ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО ППП ЗАПРЕЩЕН. ССЫЛКА AIP UKLU AD 2.24.8-1.)

(Ц1816/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 Ц)ПОСТ

E)RWY 15 СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ (SID) РЕДАКЦИОННАЯ ПРАВКА: ОБОЗНАЧЕНИЕ SID SL 3L ИСПРАВИТЬ НА SL 5L. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-2.)

(Ц1817/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 Ц)ПОСТ

E)RWY 15 СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ (STAR) РЕДАКЦИОННАЯ ПРАВКА: ОБОЗНАЧЕНИЕ STAR SL 3T ИСПРАВИТЬ НА SL 5T. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-2.)

(Ц1818/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 Ц)ПОСТ

E)RWY 15 СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ (STAR) РЕДАКЦИОННАЯ ПРАВКА: ОБОЗНАЧЕНИЕ STAR SL 3U ИСПРАВИТЬ НА SL 5U. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-2.)

(Ц1819/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 Ц)ПОСТ

E)RWY 33 СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ (STAR) РЕДАКЦИОННАЯ ПРАВКА: ОБОЗНАЧЕНИЕ STAR SL 3V ИСПРАВИТЬ НА SL 5V. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.10-3, AD 2.24.10-4.)

(Ц1820/11 NOTAMN A)UKKM B)1111170000 Ц)ПОСТ

E)RWY 33 СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ (STAR) РЕДАКЦИОННАЯ ПРАВКА: ОБОЗНАЧЕНИЕ STAR SL 3W ИСПРАВИТЬ НА SL 5W. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2.24.10-3, AD 2.24.10-4.)

(Ц2057/11 NOTAMN A)UKWW B)1201010000 Ц)ПОСТ

E)ЯЗЫК ОРГАНА ОВД - РУССКИЙ И АНГЛИЙСКИЙ. ССЫЛКА AIP ENR 2.1-7, UKWW AD 2-7.)

(Ц2062/11 NOTAMN A)UKKG B)1201010000 Ц)ПОСТ

E)ЯЗЫК ОРГАНА ОВД - РУССКИЙ И АНГЛИЙСКИЙ. ССЫЛКА AIP ENR 2.1-8, UKKG AD 2-7.)

(Ц2066/11 NOTAMN A)UKNP B)1201010000 Ц)ПОСТ

E)ЯЗЫК ОРГАНА ОВД - РУССКИЙ И АНГЛИЙСКИЙ. ССЫЛКА AIP ENR 2.1-4, UKNP AD 2-6.)

(Ц2068/11 NOTAMN A)UKHS B)1201010000 Ц)ПОСТ

E)ЯЗЫК ОРГАНА ОВД - РУССКИЙ И АНГЛИЙСКИЙ. ССЫЛКА AIP ENR 2.1-4, UKHS AD 2-6.)

(Ц2145/11 NOTAMN A)UKDV B)1201120000 Ц)ПОСТ

- Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R777 - ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 1.5 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 472625N 0374403E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ : GND - 1050M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ОРГАНА УВД. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1050M AMSL)
- (Ц0025/12 НОТАМН А)УКСБ Б)1201120000 Ц)ПОСТ
- Е)АЭРОДРОМ ЗАКРЫТ ОТСУТСТВИЕМ СЕРТИФИКАТА. СЕВЕРОДОНЕЦК-АЭРОДРОМНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА ЧАСТОТЕ 126.000 НЕ РАБОТАЕТ. ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ И ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ AFIZ СЕВЕРОДОНЕЦК НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ. ССЫЛКА AIR UKCS AD 2.)
- (Ц0072/12 НОТАМН А)УКДВ Б)1202090000 Ц)ПОСТ
- Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R778 - ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 0.5 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 484405N 0381353E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ : GND - 900M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ОРГАНА УВД. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)900M AMSL)
- (Ц0073/12 НОТАМН А)УКДВ Б)1202090000 Ц)ПОСТ
- Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R779 - ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 0.2 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 484038N 0380801E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ : GND - 900M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ОРГАНА УВД. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)900M AMSL)
- (Ц0207/12 НОТАМН А)УКЛУ Б)1202200000 Ц)ПОСТ
- Е)СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ПРИБЫТИЯ (STAR) KSC ЗС ИСКЛЮЧЕНА. ССЫЛКА AIR UKLU AD 2.24.10-1, AD 2.24.10-2.)
- (Ц0208/12 НОТАМН А)УКЛУ Б)1202200000 Ц)ПОСТ
- Е)СТАНДАРТНАЯ СХЕМА ВЫЛЕТА (SID) KSC ЗВ ИСКЛЮЧЕНА. ССЫЛКА UKLU AD 2.24.8-1, AD 2.24.8-2.)
- (Ц0213/12 НОТАМН А)УКОО Б)1202171430 Ц)ПОСТ
- Е)ТМА ОДЕССА ТС-1, ТМА ОДЕССА ТС-2 ЗОНА 1, ТМА ОДЕССА ТС-2 ЗОНА 2 ОБЪЕДИНЯЮТСЯ ПО РЕШЕНИЮ ОРГАНА ОВД. ОВД НА ЧАСТОТЕ 120.900 МНЗ. ССЫЛКА AIR ENR 2.1-14, ENR 2.1-15.)
- (Ц0215/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1203090000 Ц)ПОСТ
- Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R784 - ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 0.35 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 491745N 0292940E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ : GND - 1200M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ: TUE, FRI 0800 - 1400. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1200M AMSL)
- (Ц0309/12 НОТАМН А)УКВВ UKDV UKFV UKLV UKOV Б)1203170000 Ц)ПОСТ
- Е)ОБСЛУЖИВАНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМ НАБЛЮДЕНИЯ ОВД И ПРАВИЛА. МИНИМАЛЬНЫЙ ИНТЕРВАЛ БОКОВОГО ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ ДЛЯ ПОЛЕТОВ ПО ППП ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЭШЕЛОНА (ВЫСОТЫ), ЗАНЯТОГО ПОПУТНЫМ ВОЗДУШНЫМ СУДНОМ - 10 КМ В МОМЕНТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ. ССЫЛКА AIR ENR 1.6.2 ПУНКТ 1.)
- (Ц0549/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1204101200 Ц)ПОСТ
- Е)ЧЕРНОВЦЫ МЕТЕО НА ЧАСТОТЕ 134.900 МНЗ РАБОТАЕТ КРУГЛОСУТОЧНО. ССЫЛКА AIR UKLN AD 2-5.)
- (Ц0564/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1205030000 Ц)1208022359 РАСЧ
- Е)AIRAC AIR SUP 02/12 ВВОД В ДЕЙСТВИЕ 03 МАЯ 2012. ОПИСАНИЕ RNAV ARRIVAL PROCEDURES ИЗМЕНЕНО: 1. RWY 13 КООРДИНАТЫ ТОЧКИ LL301 ИЗМЕНЕНЫ НА 495205N 0235215E НА СТРАНИЦАХ: UKLL AD 2.24.10-5 И UKLL AD 2.24.10-7. 2. RWY 31 КООРДИНАТЫ ТОЧКИ LL102 ИЗМЕНЕНЫ НА 494353N 0240433E НА СТРАНИЦАХ: UKLL AD 2.24.10-9 И UKLL AD 2.24.10-12.)
- (Ц0567/12 НОТАМН А)УКДВ Б)1205030000 Ц)ПОСТ
- Е)ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ УК-R623: 1. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 1 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 482700N 0350831E. 2. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1200M AMSL. ССЫЛКА AIR ENR 5.1-13. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1200M AMSL)
- (Ц0568/12 НОТАМН А)УКДВ Б)1204230000 Ц)ПОСТ
- Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R786 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 3.0 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 490606N 0334039E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1500M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ОРГАНА УВД. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1500M AMSL)
- (Ц0583/12 НОТАМН А)УКДВ Б)1204250000 Ц)ПОСТ
- Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R785 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 1.0 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 480005N 0383509E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1350M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ОРГАНА УВД. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1350M AMSL)
- (Ц0613/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1204280000 Ц)ПОСТ
- Е)НОВЫЙ DME YHT CH117X УСТАНОВЛЕН: -КООРДИНАТЫ 501554,4N 0314740,3E -ПРЕВЫШЕНИЕ АНТЕННЫ 134.5М. ССЫЛКА AIR UKBV AD 2.)
- (Ц0614/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1204280000 Ц)ПОСТ
- Е)НОВЫЙ DME STB CH77X УСТАНОВЛЕН: -КООРДИНАТЫ 492418,7N 0310436,4E -ПРЕВЫШЕНИЕ АНТЕННЫ 143.9М. ССЫЛКА AIR UKBV AD 2.)
- (Ц0615/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1204280000 Ц)ПОСТ
- Е)НОВЫЙ DME KSN CH23X УСТАНОВЛЕН: -КООРДИНАТЫ 505645,5N 0305840,1E -ПРЕВЫШЕНИЕ АНТЕННЫ 143.7М. ССЫЛКА AIR UKBV AD 2.)
- (Ц0632/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1204280000 Ц)ПОСТ
- Е)РАБОТА СЛУЖБЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ (ATIS) ИЗМЕНЕНА: ДЛЯ ПРИБЫВАЮЩИХ ВС РАБОТАЕТ ЧАСТОТА 126.700 МНЗ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ И ЧАСТОТА 134.250 МНЗ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ. ДЛЯ

- ВЫЛЕТАЮЩИХ ВС РАБОТАЕТ ЧАСТОТА 125.950 МНЗ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ И ЧАСТОТА 119.425 МНЗ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ. ВРЕМЯ РАБОТЫ Н24. ССЫЛКА AIP UKBB AD 2-11.)
- (Ц0673/12 НОТАМН А)УККВ Б)1205050600 Ц)1208052100
Е)АFIS БОРОДЯНКА РАБОТАЕТ НА ЧАСТОТЕ 134,000 МНЗ ВМЕСТО ЧАСТОТЫ 126,000 МНЗ. ССЫЛКА VFR UKKB AD 2-3.)
- (Ц0712/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1205150000 Ц)1208142359 РАСЧ
Е)ТРИГГЕР НОТАМ - AIRAC AIP SUP 02/12 УСТАНОВЛЕНА НОВАЯ ДАТА ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ 15 МАУ 2012 ВМЕСТО 03 МАУ 2012. ИЗМЕНЕНЫ ПРОЦЕДУРЫ ПРИБЫТИЯ, УБЫТИЯ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ. ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ АД (RWY, TWY, APRON). ССЫЛКА AIP РАЗДЕЛ UKLL AD 2.)
- (Ц0716/12 НОТАМР Ц)0162/12 А)УКНД Б)1204271130 Ц)1208062359 РАСЧ
Е)УСТАНОВЛЕН СТРОИТЕЛЬНЫЙ КРАН. РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 1440 М АЗИМУТ 227 ГР АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА 212.4 М МАРКИРОВКА ОТСУТСТВУЕТ. ССЫЛКА AIP UKND AD 2.)
- (Ц0743/12 НОТАМР Ц)0064/12 А)УКВВ UKDV UKFV UKLV UKOV Б)1204290000 Ц)1207272359 РАСЧ
Е)AIP УКРАИНЫ, СТР. GEN 1.7-8 П. GEN 1.7.19 ПРАВИЛА АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ - ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ, П.1. ПАРАГРАФ 7.12 ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ: "СРОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ УЧРЕЖДЕНИЙ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ, С ЦЕЛЬЮ ПОИСКОВО - СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ, ПОЛЕТЫ С VIP НА БОРТУ, ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ А ТАКЖЕ ПОЛЕТЫ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ РАЗРЕШЕНИЮ ГОСАВИАСЛУЖБЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПРИ ТАКИХ УСЛОВИЯХ": ПУНКТ 3.1 ПРИКАЗА МИНТРАНССВЯЗИ ОТ 23.06.2010Г. НР 383 О НЕПРИМЕНЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ П. 5.4 НПП ГА 85 НЕ ДЕЙСТВУЕТ.)
- (Ц0749/12 НОТАМР Ц)0173/12 А)УКОН Б)1205030735 Ц)1208312359
Е)STAND 6 ЗАКРЫТА. ССЫЛКА AIP UKON AD 2.24.3-1.)
- (Ц0751/12 НОТАМН А)УКФV Б)1205150000 Ц)ПОСТ
Е)FIZ СИМФЕРОПОЛЬ 'ЮГ' И FIZ СИМФЕРОПОЛЬ 'СЕВЕР' ОБЪЕДИНЕНЫ НА ЧАСТОТЕ 129.850 МНЗ. ССЫЛКА AIP VFR ENR 2.5-1.)
- (Ц0752/12 НОТАМН А)УКФV Б)1205310000 Ц)ПОСТ
Е)УСТАНОВЛЕН НОВЫЙ УЧАСТОК МАРШРУТА ОВД UN190 МЕЖДУ ВЕТЕG И PALER: ВЕТЕG МАГНИТНЫЙ КУРС 100/280 ГРАД РАССТОЯНИЕ 13КМ (7NM) НА PALER ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ FL280/FL660, ШИРИНА МАРШРУТА RNP5, КЛАСС ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА (С). НАПРАВЛЕНИЕ КРЕЙСЕРСКИХ ЕШЕЛОНОВ МЕЖДУ ВЕТЕG И PALER НЕЧЕТНОЕ/ЧЕТНОЕ. АСС СИМФЕРОПОЛЬ 132.500 МНЗ. AIP ENR 3.2-45.)
- (Ц0766/12 НОТАМН А)УКСС Б)1205100900 Ц)1208072100
Е)ТМА ДОНЕЦК ТС-2 РАБОТАЕТ НА ЧАСТОТЕ 126,350 МНЗ ВМЕСТО ЧАСТОТЫ 128,700 МНЗ. ССЫЛКА AIP ENR 2.1-3, UKCC AD 2.24.6-1.)
- (Ц0786/12 НОТАМН А)УККК Б)1205090000 Ц)1208092359
Е)ИНТЕНСИВНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ПТИЦ В РАЙОНЕ LO RWY 08 НА ВЫСОТАХ ОТ 150М ДО 250М. ССЫЛКА AIP UKKK AD 2.
- (Ц0787/12 НОТАМН А)УККК Б)1205090000 Ц)1208092359
Е)RWY 26 РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ ОТ TWY 2 TORA 1800M TODA 1950M ASDA 1800M. ССЫЛКА AIP UKKK AD 2-5, AD 2.24.1-1.)
- (Ц0798/12 НОТАМН А)УКОО Б)1205171310 Ц)1208311400
Е)ОТПУГИВАТЕЛИ ПТИЦ УСТАНОВЛЕНЫ ВДОЛЬ RWY 16/34 В 5 М ОТ КРАЯ С ОБОИХ СТОРОН. ССЫЛКА AIP УКОО AD 2.24.3-1.)
- (Ц0823/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205210000 Ц)ПОСТ
Е)ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА UK-T858 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ. ПАРАШЮТНЫЕ ПРЫЖКИ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 3КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 482255N 0292956E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1850M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ: НХ. ССЫЛКА AIP ENR 5.2. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1850M AMSL)
- (Ц0851/12 НОТАМН А)УККК Б)1205160000 Ц)1208152359
Е)РУЛЕНИЕ ВС ПО APRONS 'M' И 'L' ТОЛЬКО С МАШИНОЙ СОПРОВОЖДЕНИЯ. ССЫЛКА AIP UKKK AD 2.24.3-1.)
- (Ц0852/12 НОТАМН А)УКСС Б)1205230900 Ц)ПОСТ
Е)СЛУЖБА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ (ATIS) ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ: ЧАСТОТА 130.900 МНЗ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ, ЧАСТОТА 121.300 МНЗ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ. ВРЕМЯ РАБОТЫ Н24. ССЫЛКА AIP UKCC AD 2-7.)
- (Ц0875/12 НОТАМН А)УККМ Б)1205250630 Ц)1208252359
Е)АНТОНОВ ВЫШКА ЧАСТОТА 118.150 МНЗ ОВД НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ТОЛЬКО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ ЗАПРОСУ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ. ССЫЛКА AIP UKKM AD 2-7.)
- (Ц0887/12 НОТАМН А)УКОО Б)1205181400 Ц)ПОСТ
Е)РАБОТА СЛУЖБЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ (ATIS) ИЗМЕНЕНА: ЧАСТОТА 133.100 МНЗ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ, ЧАСТОТА 124.800 МНЗ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ, ВРЕМЯ РАБОТЫ Н24. ССЫЛКА AIP УКОО AD 2-7.)
- (Ц0890/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205280000 Ц)ПОСТ
Е)ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ ТРЕНИРОВОЧНОЙ ЗОНЫ UK-T801-01: ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 2300M AMSL. ССЫЛКА AIP ENR 5.2-18. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)2300M AMSL)
- (Ц0891/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205280000 Ц)ПОСТ
Е)ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ ТРЕНИРОВОЧНОЙ ЗОНЫ UK-T801-03: ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: 600M AMSL - 1800M AMSL. ССЫЛКА AIP ENR 5.2-18. Ф)600M AMSL Г)1800M AMSL)

(Ц0898/12 НОТАМН А)УКВВ UKOV Б)1205240000 Ц)ПОСТ

Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ УК-R743 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 0.5 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 480225N 0310152E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1000M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ ПО РАЗРЕШЕНИЮ ОРГАНА УВД. ССЫЛКА AIR ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1000M AMSL)

(Ц0935/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205290900 Ц)ПОСТ

Е)СИСТЕМА СОВМЕСТНОГО ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ (УКВВ-CDM SYSTEM) НАЧИНАЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ОТПРАВЛЕНИЕ ТЕЛЕГРАММ (DEPARTURE PLANNING INFORMATION) В ОПЕРАТИВНУЮ СИСТЕМУ NM/CFMU ЕВРОКОНТРОЛЯ. АВИАКОМПАНИИ / ЭКИПАЖИ ВС / ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ КОМПАНИИ ДОЛЖНЫ ЧЕТКО ПРИДЕРЖИВАТЬСЯ ВРЕМЕНИ ОТПРАВЛЕНИЯ СОГЛАСНО ПЛАНА ПОЛЕТА (FPL) И СВОЕВРЕМЕННО, ДО НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ ВС (АОВТ), ПОДАВАТЬ ИНФОРМАЦИЮ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗАДЕРЖКИ ОТПРАВЛЕНИЯ АВИАРЕЙСА (DLA) В NM/CFMU ЕВРОКОНТРОЛЯ И АЭРОПОРТА ОТПРАВЛЕНИЯ. ССЫЛКА AIR УКВВ AD 2.)

(Ц0954/12 НОТАМН А)УКФВ Б)1206010000 Ц)1208312359

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ЕЖЕДНЕВНО 0400-2000 ПРИЕМ И ВЫПУСК ВС ВНЕ РАСПИСАНИЯ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ ЗА ДВОЕ СУТОК ТЛФ/ФАКС: +380 692 73 60 68 АФТН: УКФБАПДУ. АД ЗАПАСНЫМ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ. ССЫЛКА AIR УКФВ AD 2-1.)

(Ц0968/12 НОТАМН А)УКДД Б)1206050900 Ц)ПОСТ

Е)СЛУЖБА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ (ATIS) ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ: ЧАСТОТА 123.850 MHZ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ, ЧАСТОТА 134.900 MHZ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ. ВРЕМЯ РАБОТЫ Н24. ССЫЛКА AIR UKDD AD 2-7.)

(Ц0971/12 НОТАМН А)УКДД Б)1206070010 Ц)1209072359

Е)УСТАНОВЛЕНА ПРЕПЯТСТВИЕ (ДЫМОВАЯ ТРУБА) РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 1115M АЗИМУТ 242 ГР ВЫСОТА 158M AMSL НЕ МАРКИРОВАНО. ССЫЛКА AIR UKDD AD 2.)

(Ц0972/12 НОТАМН А)УКДД Б)1206070010 Ц)1209072359

Е)УСТАНОВЛЕНА ПРЕПЯТСТВИЕ (АНГАР). РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 1100M АЗИМУТ 010 ГР ВЫСОТА 172M AMSL НЕ МАРКИРОВАНО. ССЫЛКА AIR UKDD AD 2.)

(Ц0973/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205300800 Ц)1208312359

Е)STANDS 1-8 ЗАКРЫТЫ. ССЫЛКА AIR UKVW AD 2.24.3-1.)

(Ц0974/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205300935 Ц)1208312359

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ. ССЫЛКА AIR UKVW AD 2-1.)

(Ц0976/12 НОТАМН А)УККО Б)1205300840 Ц)1208302359 РАСЧ

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ПРИЕМ И ВЫПУСК ВС ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ. ТЛФ/ФАКС (0412) 49 60 06. АД ЗАПАСНЫМ И ЗАПРАВКУ ГСМ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ. ССЫЛКА AIR UKKO AD 2-1.)

(Ц0997/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1205311400 Ц)ПОСТ

Е)НА СТРАНИЦАХ UKVW AD 2.24.8-9 И AD 2.24.8-13 TWR ЧАСТОТУ 119.650 MHZ ИСПРАВИТЬ НА ЧАСТОТУ 119.300 MHZ.)

(Ц1016/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206010645 Ц)1208312359 РАСЧ

Е)RWY 31, КОНЕЦ TORA ОБОЗНАЧЕН 2 КРАСНЫМИ ПРИЗМАМИ ПО ОБЕ СТОРОНЫ ОТ КРОМОК RWY. ССЫЛКА AIRAC AIR SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(Ц1024/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1206090800 Ц)ПОСТ

Е)НОВЫЙ DVOR/DME SLV 113,3MHZ/CH80X УСТАНОВЛЕН: -КООРДИНАТЫ 501112,45N 0293412,51E -ПРЕВЫШЕНИЕ АНТЕННЫ 204.6M. -Н24. ССЫЛКА AIR ENR 4.1-1.)

(Ц1026/12 НОТАМН А)УККЕ Б)1206020000 Ц)1209012359

Е)RWY 14/32 МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ (ОСН) ДЛЯ ВС КАТЕГОРИИ А В С D: ЗАХОД НА ПОСАДКУ 2 NDB НЕ НИЖЕ 200M. ССЫЛКА AIR UKKE AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-3.)

(Ц1041/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1206080000 Ц)ПОСТ

Е)УСТАНОВЛЕНА УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И КОНТРОЛЯ ЗА НИМ (A-SMGCS), ИСПОЛЬЗУЯ МНОГОКАНАЛЬНЫЙ РЕЖИМ S. ОПЕРАТОРЫ ВС ПРИБИВАЮЩИЕ В АЭРОПОРТ БОРИСПОЛЬ ДОЛЖНЫ ОБЕСПЕЧИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ОТВЕТЧИКА В РЕЖИМЕ S ПРИ НАХОЖДЕНИИ ВС НА ЗЕМЛЕ. ЭКИПАЖ ВС ДОЛЖЕН ВЫБРАТЬ XRNDR ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТ В СООТВЕТСТВИИ С УСТАНОВЛЕННЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, АУТО ПРИ НАЛИЧИИ, НО НЕ OFF ИЛИ STDVY, И НАЗНАЧЕННЫЙ КОД РЕЖИМА А: - ПРИ ЗАПРОСЕ РАЗРЕШЕНИЯ НА БУКСИРОВКУ ИЛИ РУЛЕНИЕ, В ЗАВИСИМОСТИ ЧТО РАНЬШЕ. - ПОСЛЕ ПОСАДКИ, НЕПРЕРЫВНО, ПОКА ВС НЕ БУДЕТ УСТАНОВЛЕНА НА МС. - ПРИ ЗАНЯТИИ МС ЭКИПАЖ ДОЛЖЕН УСТАНОВИТЬ РЕЖИМ А ОТВЕТЧИКА КОД 0000 И ЗАТЕМ УСТАНОВИТЬ РЕЖИМ S ОТВЕТЧИКА В ПОЛОЖЕНИЕ OFF. ССЫЛКА AIR UKVW AD 2.)

(Ц1062/12 НОТАМН А)УКНН Б)1206070700 Ц)1209072359

Е)CAT II RWY 07/25 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ. ССЫЛКА AIR UKNN AD 2-7.)

(Ц1077/12 НОТАМН А)УКСС Б)1206071500 Ц)1208062359

Е)ИЗМЕНЕНА МАРКИРОВКА СТОЯНОК НА ПЕРРОНАХ К И L. РУЛЕНИЕ И ПАРКОВКА ТОЛЬКО С МАШИНОЙ СОПРОВОЖДЕНИЯ.)

(Ц1083/12 НОТАМН А)УКНН Б)1206071700 Ц)1208072359

Е)RWY 07 ДЛИНА ОГНЕЙ ПРИБЛИЖЕНИЯ 454 М.)

(Ц1085/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206080000 Ц)1208312359

Е)TWY 7 ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ РУЛЕНИЯ ACFT КОДА А В С. ССЫЛКА AIRAC AIR SUP 02/12 UKLL 2.24.3-1.)

(Ц1090/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206140000 Ц)ПОСТ

E)RWY 13 НОВЫЙ DME ILO УСТАНОВЛЕН: -КООРДИНАТЫ 494854N 0235653E -ЧАСТОТА 1056.00 MHZ CH32X -ПРЕВЫШЕНИЕ АНТЕННЫ 331,56М. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)
(Ц11091/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206140000 Ц)ПОСТ

E)RWY 31 НОВЫЙ DME ILV УСТАНОВЛЕН: -КООРДИНАТЫ 494805N 0235806E -ЧАСТОТА 1064.00 MHZ CH40X -ПРЕВЫШЕНИЕ АНТЕННЫ 330.16М. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)
(Ц11100/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206081500 Ц)1209072359 РАСЧ

E)INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE ILS RWY 31 RDH 15М ИСПРАВИТЬ НА 15.2М. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP UKLL AD 2.24.12-4.)
(Ц11101/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206081500 Ц)1209072359 РАСЧ

E)INSTRUMENT APPROACH PROCEDURE ILS RWY 13 RDH 15М ИСПРАВИТЬ НА 16.8М. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP UKLL AD 2.24.12-1.)
(Ц11106/12 НОТАМН А)УККК Б)1206120900 Ц)ПОСТ

E)РАБОТА СЛУЖБЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ (АТIS) ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ: ЧАСТОТА 127.475 MHZ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ ЧАСТОТА 126.800 MHZ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ. ВРЕМЯ РАБОТЫ Н24. ССЫЛКА AIR UKKK AD 2-7.)
(Ц11110/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206090000 Ц)1209082359 РАСЧ

E)УСТАНОВЛЕНА ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА Н1 РАСПОЛОЖЕНИЕ: КООРДИНАТЫ 494910,00N 0235654,06E РАЗМЕР 60М X 45М, АСФАЛТ. ПРЕВЫШЕНИЕ 325,8М ДНЕВНАЯ МАРКИРОВКА: БЕЛЫЙ ЗНАК 'Н' ЖЕЛТЫЙ КРУГ РАДИУСОМ 12,5М.)
(Ц11112/12 НОТАМН А)УКЛЛ Б)1206090000 Ц)1209082359 РАСЧ

E)УСТАНОВЛЕНА ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА Н2 РАСПОЛОЖЕНИЕ: КООРДИНАТЫ 494911,52N 0235656,79E РАЗМЕР 60М X 45М, АСФАЛТ. ПРЕВЫШЕНИЕ 325,8М ДНЕВНАЯ МАРКИРОВКА: БЕЛЫЙ ЗНАК 'Н' ЖЕЛТЫЙ КРУГ РАДИУСОМ 12,5М. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)
(Ц11117/12 НОТАМН А)УКЛВ Б)1206190000 Ц)ПОСТ

E)ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ УК-R629: 1. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 1 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 511759N 0265324E. 2. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1100М AMSL. ССЫЛКА AIR ENR 5.1-13. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1100М AMSL)
(Ц1121/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1206142100 Ц)ПОСТ

E)БОРИСПОЛЬ РУЛЕНИЕ ВВЕДЕНА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЧАСТОТА 127,925 MHZ. ССЫЛКА AIR UKVВ AD 2-11.)
(Ц1164/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1206210600 Ц)1209212359

E)LO RWY 33 НЕ РАБОТАЕТ. ССЫЛКА AIR UKLN AD 2-7.)
(Ц1165/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1206210600 Ц)1209212359

E)LM RWY 33 НЕ РАБОТАЕТ. ССЫЛКА AIR UKLN AD 2-7.)
(Ц1166/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1206190800 Ц)1208312359 РАСЧ

E)ГВП 08/26 ЗАКРЫТА.)
(Ц1167/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1206190800 Ц)1208312359 РАСЧ

E)СТОЯНКИ 13-18 ЗАКРЫТЫ.)
(Ц1181/12 НОТАМН А)УККЕ Б)1206260000 Ц)1209252359

E)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ПН-ПТ 0600-1300. СБ ВС И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ АЭРОПОРТ ЗАКРЫТ. ОТКРЫТИЕ ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ. АД НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ КАК ЗАПАСНОЙ. ЗАПРАВКА ГСМ ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ. ССЫЛКА AIR UKKE AD 2-1.)
(Ц1182/12 НОТАМН А)УКЛР Б)1206270500 Ц)1208261400

E)ВЕРТОЛЕТНЫЕ ПЛОЩАДКИ ЗАКРЫТЫ.)
(Ц1183/12 НОТАМН А)УКЛР Б)1206270500 Ц)1208261400

E)STANDS 7-32 ЗАКРЫТЫ.)
(Ц1184/12 НОТАМН А)УКЛР Б)1206270500 Ц)1208261400

E)GRASS RWY 12/30 ЗАКРЫТА.)
(Ц1185/12 НОТАМН А)УКЛР Б)1206270500 Ц)1208261400

E)TWY 2-11 ЗАКРЫТЫ.)
(Ц1198/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1206221200 Ц)1209221200 РАСЧ

E)С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ УКРАИНЫ И НАД ОТКРЫТЫМ МОРЕМ ПОД ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ УКРАИНЫ, С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, А ТАКЖЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕЖЕЛАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ НА ОБЩЕЕ ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ (ГАТ-ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ИСАО), ТРАНЗИТНЫЕ ПОЛЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ США ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ КАК ОПЕРАЦИОННОЕ ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ (OAT - ПОЛЕТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ПО ПРАВИЛАМ И ПРОЦЕДУРАМ КОТОРЫЕ ОТЛИЧАЮТСЯ ОТ ПРАВИЛ ИСАО), О ЧЕМ УКАЗЫВАЕТСЯ В СООТВЕТСТВУЮЩЕМ ПЛАНЕ ПОЛЕТА (FPL).)
(Ц1206/12 НОТАМН А)УКФВ Б)1206250930 Ц)1209272359

E)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ПН-ПТ 0500-1400 СБ, ВС, ВЫХОДНЫЕ И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ С АДМИНИСТРАЦИЕЙ АЭРОДРОМА. ПРИЕМ И ВЫПУСК НЕ БАЗОВЫХ ВС ПРОИЗВОДИТСЯ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ. ТЕЛ. (+38 0652) 502-320, 502-359.) ССЫЛКА AIR UKFW AD 2-1.)
(Ц1210/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1207020630 Ц)1208021800

Д)ЕЖЕДНЕВНО 0630-1800

E)АКТИВИЗИРОВАНА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА УК-T500. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL155)
(Ц1211/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1207020630 Ц)1208021800

Д)ЕЖЕДНЕВНО 0630-1800

Е)АКТИВИЗИРОВАНА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА UK-T501. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL240)

(Ц1212/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1207020630 Ц)1208021800

Д)ЕЖЕДНЕВНО 0630-1800

Е)АКТИВИЗИРОВАНА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА UK-T502. Ф)1500M AMSL Г)FL410)

(Ц1213/12 НОТАМН А)УКЛВ Б)1207020630 Ц)1208021800

Д)ЕЖЕДНЕВНО 0630-1800

Е)АКТИВИЗИРОВАНА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА UK-T503. Ф)3050M AMSL Г)FL410)

(Ц1223/12 НОТАМР Ц0750/12 А)УКЛР Б)1206270815 Ц)1209301400

Е)ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ RWY 12 НЕ РАБОТАЮТ. ССЫЛКА AIP UKLR AD 2-6.)

(Ц1224/12 НОТАМН А)УКСС Б)1206271200 Ц)1208232359

Е)УСТАНОВЛЕНА ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА Н3 РАСПОЛОЖЕНИЕ: КООРДИНАТЫ 480417N 0374357E АСФАЛЬТО-БЕТОН. ПРЕВЫШЕНИЕ 227,9М ДНЕВНАЯ МАРКИРОВКА: БЕЛЫЙ ЗНАК 'Н' ЖЕЛТЫЙ КРУГ РАДИУСОМ 5М. ВЗЛЕТ И ЗАХОД НА ПОСАДКУ В СЕКТОРЕ 70-290 ГРАД. ЗАПРЕЩЕН.)

(Ц1225/12 НОТАМН А)УКСС Б)1206271200 Ц)1208232359

Е)УСТАНОВЛЕНА ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА Н4 РАСПОЛОЖЕНИЕ: КООРДИНАТЫ 480417N 0374340E АСФАЛЬТО-БЕТОН ПРЕВЫШЕНИЕ 224,1М ДНЕВНАЯ МАРКИРОВКА: БЕЛЫЙ ЗНАК 'Н' ЖЕЛТЫЙ КРУГ РАДИУСОМ 5М. ВЗЛЕТ И ЗАХОД НА ПОСАДКУ В СЕКТОРЕ 70-290 ГРАД. ЗАПРЕЩЕН.)

(Ц1226/12 НОТАМН А)УКСС Б)1206271200 Ц)1208232359

Е)УСТАНОВЛЕНА ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА Н5 РАСПОЛОЖЕНИЕ: КООРДИНАТЫ 480417N 0374327E АСФАЛЬТО-БЕТОН. ПРЕВЫШЕНИЕ 223,2М ДНЕВНАЯ МАРКИРОВКА: БЕЛЫЙ ЗНАК 'Н' ЖЕЛТЫЙ КРУГ РАДИУСОМ 5М. ВЗЛЕТ И ЗАХОД НА ПОСАДКУ В СЕКТОРЕ 70-290 ГРАД. ЗАПРЕЩЕН.)

(Ц1228/12 НОТАМН А)УКНН Б)1206271300 Ц)1209272359

Е)CAT I RWY 07/25 НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ. ССЫЛКА AIP УКНН AD 2.24-12.1, 2.24-12.3.)

(Ц1230/12 НОТАМН А)УККГ Б)1207020000 Ц)1209302359

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: - ДЛЯ УЧЕБНЫХ ВС АКАДЕМИИ И МАК УРГА: ЕЖЕДНЕВНО 0500-1500; - ДЛЯ ВС ВНЕ РАСПИСАНИЯ ПН ВТ СР ЧТ 0600 - 1400 ПТ 0600 - 1200, СБ ВС ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ И ДРУГОЕ ВРЕМЯ ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВОЕ СУТОК. АЭРОДРОМ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАПАСНЫМ ТОЛЬКО УЧЕБНЫЕ ВС. ССЫЛКА AIP УККГ AD 2-1.)

(Ц1236/12 НОТАМР Ц0454/12 А)УКДР Б)1206280700 Ц)1209292359 РАСЧ

Е)GRASS RWY 18/36 ЗАКРЫТА. ССЫЛКА AIP UKDR AD 2.24.1-1.)

(Ц1238/12 НОТАМН А)УКСС Б)1207020400 Ц)1208012359

Е)УЧАСТОК TWY В МЕЖДУ TWY A2 И TWY A5 ЗАКРЫТ.)

(Ц1243/12 НОТАМН А)УКНК Б)1207030000 Ц)1209302359

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: - ДЛЯ УЧЕБНЫХ ВС КОЛЕДЖА ПО ЗАЯВКАМ ЛЕТНОГО ОТРЯДА, - ДЛЯ ВС ДРУГИХ АВИАКОМПАНИЙ ПН-ПТ 0400-1130, СБ ВС И ДРУГОЕ ВРЕМЯ ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВОЕ СУТОК. АЭРОДРОМ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАПАСНЫМ ТОЛЬКО УЧЕБНЫЕ ВС.)

(Ц1246/12 НОТАМР Ц1192/12 А)УКДД Б)1207020800 Ц)1208301200

Е)МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ВС С НИЗКОРАСПОЛОЖЕННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ. 1. ВЗЛЕТ, РУЛЕНИЕ СО STANDS 2, 4, 6, 8, 9, 16, 18, 19 И 20 ДО ТОЧКИ ЗАПУСКА ТОЛЬКО БУКСИРОВОЙ. 2. ПОСАДКА, РУЛЕНИЕ НА STANDS 4, 6, 8, 9, 19 И 20 ТОЛЬКО БУКСИРОВОЙ. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ ПО УКАЗАНИЮ

(Ц1247/12 НОТАМН А)УКНН Б)1207030500 Ц)ПОСТ

Е)СЛУЖБА DLV, ПОЗЫВНОЙ ХАРЬКОВ ВЫДАЧА НА ЧАСТОТЕ 123.700 МНЗ ИСКЛЮЧЕНА. ССЫЛКА AIP УКНН AD 2-8.)

(Ц1254/12 НОТАМР Ц1186/12 А)УКЛР Б)1207021240 Ц)1209302359

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ПН - СР 0500-1400 ЧТ ПТ СБ ВС И ПРАЗДНИЧНЫЕ ДНИ АЭРОПОРТ ЗАКРЫТ. ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЗАЯВКЕ АЭРОПОРТ РАБОТАЕТ КРУГЛОСУТОЧНО.)

(Ц1256/12 НОТАМН А)УККК Б)1207030000 Ц)1210022359

Е)ILS RWY 08/26 ЗОНА ДЕЙСТВИЯ КУРСОВЫХ РАДИОМАЯКОВ 10 ГРАД. В ОБЕ СТОРОНЫ ОТ ОСИ RWY. ССЫЛКА AIP УККК AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-3.)

(Ц1258/12 НОТАМР Ц0460/12 А)УККК Б)1207021430 Ц)1210022359 РАСЧ

Е)РУЛЕНИЕ ВС ПО TWY 4 И TWY 6 ТОЛЬКО БУКСИРОВОЙ. ССЫЛКА AIP УККК AD 2.24.3-1.)

(Ц1271/12 НОТАМР Ц0530/12 А)УКЛН Б)1207041230 Ц)1209052359

Е)ИНТЕНСИВНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ПТИЦ В РАЙОНЕ LO RWY 15 И LO RWY 33 НА ВЫСОТАХ ОТ 10М ДО 250М.)

(Ц1274/12 НОТАМН А)УКЛІ Б)1207090000 Ц)1210092359 РАСЧ

Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ЕЖЕДНЕВНО 0340-0700 И 1500-1930. ССЫЛКА AIP УКЛІ AD 2-1.)

(Ц1275/12 НОТАМР Ц0490/12 А)УКЛІ Б)1207050800 Ц)1210052359 РАСЧ

Е)ИЗМЕРИТЕЛЬ ВЫСОТЫ ОБЛАЧНОСТИ (СЕИЛОМЕТЕР) НА LM RWY 10 НЕ РАБОТАЕТ. ССЫЛКА AIP GEN 3.5-14.)

(Ц1297/12 НОТАМН А)УКДВ Б)1207160000 Ц)ПОСТ

Е)ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ UK-R787 - ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 0.5 КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 472534N 0380518E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ : GND - 1200M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ: TUE, FRI 1000 - 1200. ССЫЛКА AIP ENR 5.1. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1200M AMSL)

(Ц1299/12 НОТАМН А)УКСС Б)1207091500 Ц)1210082359

- Е)НА СТРАНИЦАХ УКСС AD 2.24.1-1 И AD 2.24.3-1 РАСПОЛОЖЕНИЕ TWY C2 УКАЗАНО С ОШИБКОЙ. ФАКТИЧЕСКИ TWY C2 РАСПОЛОЖЕНА НАПРОТИВ TWY A5 И ПОЗВОЛЯЕТ РУЛИТЬ НА ПЕРРОНЫ К И L БЕЗ РУЛЕНИЯ ВДОЛЬ TWY B.)
- (Ц1307/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1208230000 Ц)1209062359
Е)ТРИГГЕР НОТАМ - ПОСТ. AIRAC AIP AMDT 05/12 ВВОД В ДЕЙСТВИЕ 23 AUG 2012. ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ: УК-R761. ССЫЛКА AIP ENR 5.1-23. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1250М AMSL)
- (Ц1308/12 НОТАМН А)УКДВ UKFV Б)1208230000 Ц)1209062359
Е)ТРИГГЕР НОТАМ - ПОСТ. AIRAC AIP AMDT 05/12 ВВОД В ДЕЙСТВИЕ 23 AUG 2012 . ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ЗОН: УК-T802-02 И УК-T832-01. ССЫЛКА AIP РАЗДЕЛ ENR 5.2. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)3000М AMSL)
- (Ц1309/12 НОТАМН А)УКДД Б)1208230000 Ц)1209062359
Е)ТРИГГЕР НОТАМ - ПОСТ. AIRAC AIP AMDT 05/12 ВВОД В ДЕЙСТВИЕ 23 AUG 2012. ИНФОРМАЦИЯ В ТАБЛИЦАХ И НА КАРТАХ ПО АД UKDD ИЗМЕНЕНА. ИЗМЕНЕНО ОПИСАНИЕ STAR. ССЫЛКА AIP РАЗДЕЛ UKDD AD 2.)
- (Ц1315/12 НОТАМР Ц1099/12 А)УКСС Б)1207111000 Ц)1208102359
Е)TWY C1 ЗАКРЫТА.)
- (Ц1318/12 НОТАМН А)УКНН Б)1207120600 Ц)1208122359
Е)РАЗМЕР ЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ RWY 07/25 3000X210 М ШИРИНА СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ 140 М ШИРИНА ЮЖНОЙ ЧАСТИ ЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ 70 М.)
- (Ц1332/12 НОТАМН А)УКНН Б)1207121100 Ц)1208122359
Е)RWY 07/25 TODA - 2500М.)
- (Ц1338/12 НОТАМР Ц1216/12 А)УКДЕ Б)1207130650 Ц)1209302359
Е)КАТЕГОРИЯ АЭРОДРОМА ПО ПРОТИВОПОЖАРНОМУ ОСНАЩЕНИЮ СНИЖЕНА: - САТ 5 ЕЖЕДНЕВНО 1800-0500; - САТ 7 ЕЖЕДНЕВНО 0500-1800; - САТ 7 0330-2000 ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПО ЗАПРОСУ ЗА ОДНИ СУТКИ. - САТ 8 ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ. ТЕЛЕФОН: +380 61 227 05 69, ФАКС +380 61 225 62 41 +380 61 721 45 69, ФАКС +380 61 227 05 69.)
- (Ц1347/12 НОТАМР Ц1031/12 А)УКОН Б)1207131440 Ц)1208142359
Е)ILS (LOC, GP) RWY 05/23 НЕ РАБОТАЕТ.)
- (Ц1356/12 НОТАМН А)УКЛУ Б)1207200000 Ц)1208202359
Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ПН СР ПТ 0330-1830 ВТ ЧТ 0600-1400 СБ 0900-1700 ВС - ПРИЕМ ВС ПО ЗАПРОСУ ЗА ДВА РАБОЧИХ ДНЯ.)
- (Ц1360/12 НОТАМР Ц1280/12 А)УКНН Б)1207160800 Ц)1209012359
Е)ОГНИ PAPI RWY 07 НЕ РАБОТАЮТ.)
- (Ц1368/12 НОТАМР Ц0739/12 А)УКЛЛ Б)1207161330 Ц)ПОСТ
Е)РАБОТА СЛУЖБЫ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ (ATIS) ИЗМЕНЕНА: ЧАСТОТА 128.700 МНЗ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ ЧАСТОТА 124.700 МНЗ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ. ВРЕМЯ РАБОТЫ Н24. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)
- (Ц1370/12 НОТАМН А)УКЛВ Б)1207260000 Ц)ПОСТ
Е)ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА УК-T860 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ. ПАРАШЮТНЫЕ ПРЫЖКИ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 5КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 483303N 0250232E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 2150М AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ: НХ. ССЫЛКА AIP ENR 5.2. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)2150М AMSL)
- (Ц1379/12 НОТАМР Ц1288/12 А)УКЛЛ Б)1207191210 Ц)1208022359 РАСЧ
Е)ILS (LOC, GP) RWY 13/31 НЕ РАБОТАЕТ. ССЫЛКА AIRAC AIP SUP 02/12 UKLL AD 2.)
- (Ц1381/12 НОТАМН А)УКФV Б)1207200500 Ц)1209202359
Е)ТРАССОВЫЙ ВОРЛ СИМФЕРОПОЛЬ ЯЛТА НЕ РАБОТАЕТ.)
- (Ц1384/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1207300000 Ц)ПОСТ
Е)ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА УК-T859 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1. ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ. ПАРАШЮТНЫЕ ПРЫЖКИ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: 514605N 0310627E 513812N 0314454E 513418N 0314754E 512700N 0314630E 512636N 0313600E 512436N 0311812E 513153N 0305858E 514605N 0310627E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1500М AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ: НХ. ССЫЛКА AIP ENR 5.2. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1500М AMSL)
- (Ц1388/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1207230000 Ц)1209152359
Е)ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ АД: ЕЖЕДНЕВНО 0400-1800 ПРИЕМ И ВЫПУСК ВС ВНЕ РАСПИСАНИЯ ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОМУ СОГЛАСОВАНИЮ.)
- (Ц1394/12 НОТАМН А)УКЛН Б)1207201530 Ц)1208202359
Е)RWY 15 ОТ ТОРЦА В СТОРОНУ КТА И 26М ЗАПАДНЕЕ RCL ВЕДУТСЯ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ. ТРАНШЕЯ ДЛИНА 56М ШИРИНА 0,5М ВЫСОТА БРУСТВЕРА 0,65М. НА ВРЕМЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ ВС ЛЮДИ И ТЕХНИКА УБИРАЮТСЯ.)
- (Ц1397/12 НОТАМН А)УКФV Б)1207300500 Ц)1208041700
Д)ЕЖЕДНЕВНО 0500-1700
Е)ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ АКТИВИРОВАНА ОПАСНАЯ ЗОНА УК-D105. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL240)
- (Ц1399/12 НОТАМР Ц1336/12 А)УКСС Б)1207230940 Ц)1208222359
Е)РАЗМЕР ЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ RWY 08/26 4300X197М ШИРИНА СЕВЕРНОЙ ЧАСТИ ЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ 150М ШИРИНА ЮЖНОЙ ЧАСТИ ЛЕТНОЙ ПОЛОСЫ 47М.)
- (Ц1400/12 НОТАМР Ц1337/12 А)УКСС Б)1207230945 Ц)1208222359
Е)ЮЖНЕЕ 50М И ПАРАЛЛЕЛЬНО ОСИ RWY 08/26 ВЕДУТСЯ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ. РАБОТАЕТ ТЕХНИКА ВЫСОТОЙ 3М. ПРИ ВВЕДЕНИИ LVP ТЕХНИКА УБИРАЕТСЯ.)

(Ц1401/12 НОТАМН А)УКФV Б)1207300500 Ц)1208041700
Д)ЕЖЕДНЕВНО 0500-1700

Е)ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ АКТИВИРОВАНА ОПАСНАЯ ЗОНА УК-D108. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗОНЫ ОКАЗЫВАЕТ ВЛИЯНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКА МАРШРУТА ОВД NL-SOTAM N613. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL240)

(Ц1402/12 НОТАМН А)УКФV Б)1207300500 Ц)1208041700
Д)ЕЖЕДНЕВНО 0500-1700

Е)ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ АКТИВИРОВАНА ОПАСНАЯ ЗОНА УК-D107. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗОНЫ ОКАЗЫВАЕТ ВЛИЯНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКА МАРШРУТА ОВД VALED-SOROK UT504. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL660)

(Ц1407/12 НОТАМН А)УКLN Б)1207240700 Ц)1210242359

Е)АД ПРИГОДЕН К ЭКСПЛУАТАЦИИ АСFT КОДА 4С ТОЛЬКО С ВЫСОКО РАСПОЛОЖЕННЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ.)

(Ц1408/12 НОТАМН А)УКСW Б)1207250000 Ц)ПОСТ

Е)STANDS 'LUGA-ZANG' ЗАКРЫТЫ. ССЫЛКА AIR UKCW AD 2.24.3-1.)

(Ц1409/12 НОТАМР Ц)1175/12 А)УКLN Б)1207241130 Ц)1208242359

Е)АЭРОДРОМ ЗАКРЫТ.)

(Ц1410/12 НОТАМН А)УКLV Б)1207241130 Ц)1208242359

Е)AFIS ХМЕЛЬНИЦКИЙ АЭРОДРОМНАЯ ИНФОРМАЦИЯ НА ЧАСТОТЕ 118.200 МНЗ НЕ РАБОТАЕТ. ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ И ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ AFIS ХМЕЛЬНИЦКИЙ НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ.)

(Ц1412/12 НОТАМН А)УКLT Б)1207241300 Ц)1210242359

Е)ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ RWY 10/28 НЕ РАБОТАЮТ.)

(Ц1413/12 НОТАМН А)УККК Б)1207260600 Ц)1210252359

Е)LM RWY 08 НЕ РАБОТАЕТ.)

(Ц1424/12 НОТАМН А)УКDV Б)1207280700 Ц)ПОСТ

Е)ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА УК-T861 ВВЕДЕНА В ДЕЙСТВИЕ. 1.ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ. ПАРАШЮТНЫЕ ПРЫЖКИ. 2. БОКОВЫЕ ГРАНИЦЫ: КРУГ РАДИУСОМ 2,5КМ С ЦЕНТРОМ В ГТ С КООРДИНАТАМИ 481207N 0350116E. 3. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ГРАНИЦЫ: GND - 1850M AMSL. 4. ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ: НХ. ССЫЛКА AIR ENR 5.2. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1850M AMSL)

(Ц1429/12 НОТАМН А)УКWW Б)1207270000 Ц)1208032359

Е)ILS (LOC, GP) RWY 31 НЕ РАБОТАЕТ.)

(Ц1430/12 НОТАМН А)УКFV Б)1208041700 Ц)1208042330

Е)ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ АКТИВИРОВАНА ОПАСНАЯ ЗОНА УК-D107. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗОНЫ ОКАЗЫВАЕТ ВЛИЯНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКА МАРШРУТА ОВД VALED-SOROK UT504. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL660)

(Ц1431/12 НОТАМН А)УКBV Б)1208030700 Ц)1208031300

Е)АКТИВИРОВАНА ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ УК-R716. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1050M AMSL)

(Ц1433/12 НОТАМН А)УКBV Б)1208030700 Ц)1208031300

Е)АКТИВИРОВАНА ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ УК-R704. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)965M AMSL)

(Ц1434/12 НОТАМН А)УКНН Б)1207280000 Ц)1208021800

Е)TWY B1 ЗАКРЫТА.)

(Ц1435/12 НОТАМР Ц)1358/12 А)УКВВ Б)1207271400 Ц)1208131800

Е)TWY C5 И TWY C6 ЗАКРЫТЫ.)

(Ц1436/12 НОТАМР Ц)1239/12 А)УКНН Б)1207291200 Ц)1208302359

Е)УСТАНОВЛЕНО ПРЕПЯТСТВИЕ (ЗДАНИЕ). РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 1620М АЗИМУТ 77 ГР ВЫСОТА 172,8М AMSL НЕ МАРКИРОВАНО.)

(Ц1437/12 НОТАМР Ц)1240/12 А)УКНН Б)1207291200 Ц)1208302359

Е)УСТАНОВЛЕНО ПРЕПЯТСТВИЕ (КРАН). РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 2350 М АЗИМУТ 22 ГР ВЫСОТА 224 М AMSL УСТАНОВЛЕНА НОЧНАЯ МАРКИРОВКА.)

(Ц1438/12 НОТАМР Ц)1241/12 А)УКНН Б)1207291210 Ц)1208302359

Е)УСТАНОВЛЕНО ПРЕПЯТСТВИЕ (ЗДАНИЕ). РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 1235М АЗИМУТ 272 ГР ВЫСОТА 161М AMSL УСТАНОВЛЕНА НОЧНАЯ МАРКИРОВКА.)

(Ц1439/12 НОТАМР Ц)1317/12 А)УКНН Б)1207300700 Ц)1208122359

Е)5-20М СЕВЕРНЕЕ И ЮЖНЕЕ ОТ КРОМОК RWY 07/25 ПРОИЗВОДЯТСЯ РАБОТЫ. НА ВРЕМЯ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ ВС ТЕХНИКА УБИРАЕТСЯ.)

(Ц1440/12 НОТАМН А)УКFV Б)1208060500 Ц)1208111700

Д)ЕЖЕДНЕВНО 0500-1700

Е)ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ АКТИВИРОВАНА ОПАСНАЯ ЗОНА УК-D107. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗОНЫ ОКАЗЫВАЕТ ВЛИЯНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКА МАРШРУТА ОВД VALED-SOROK UT504. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL660)

(Ц1441/12 НОТАМР Ц)1017/12 А)УКВВ Б)1207300730 Ц)1209302359

Е)УСТАНОВЛЕНО ПРЕПЯТСТВИЕ (КРАН). РАСПОЛОЖЕНИЕ ОТ КТА: УДАЛЕНИЕ 4900М АЗИМУТ 84 ГР ВЫСОТА 208М AMSL УСТАНОВЛЕНА НОЧНАЯ МАРКИРОВКА.)

(Ц1442/12 НОТАМР Ц)1188/12 А)УКВВ Б)1207300730 Ц)1208311600

Е)УЧАСТОК MAIN TWY 2 МЕЖДУ TWY 9 И TWY 19 ЗАКРЫТ.)

(Ц1443/12 НОТАМН А)УКФV Б)1208060500 Ц)1208111700
Д)ЕЖЕДНЕВНО 0500-1700

Е)ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ СТРЕЛЬБ АКТИВИРОВАНА ОПАСНАЯ ЗОНА УК-D108. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЗОНЫ ОКАЗЫВАЕТ ВЛИЯНИЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УЧАСТКА МАРШРУТА ОВД NL-SOTAM №613. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)FL240)

(Ц1444/12 НОТАМН А)УКLV Б)1208060700 Ц)1209281400
Д)ПН-ПТ 0700-1400 КРОМЕ 24 АВГУСТА

Е)АКТИВИЗИРОВАНА УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНАЯ ЗОНА УК-T508. Ф)FL410 Г)FL570)

(Ц1445/12 НОТАМР Ц0859/12 А)УКНР Б)1207301200 Ц)1210312359

Е)STANDS 7-16 ЗАКРЫТЫ. ССЫЛКА AIR УКНР AD 2.24.1-1.)

(Ц1446/12 НОТАМН А)УККК Б)1208010500 Ц)1208080300

Е)УЧАСТОК TWY 2 ОТ APRON М ДО ТРАВЕРЗА STAND Z14 ЗАКРЫТ.)

(Ц1447/12 НОТАМР Ц1266/12 А)УКНС Б)1207311300 Ц)1208312359

Е)ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ RWY 08/26 НЕ РАБОТАЮТ.)

(Ц1448/12 НОТАМР Ц1221/12 А)УКLL Б)1207311400 Ц)1208312359 РАСЧ

Е)APRON 'B' СИСТЕМА ВИЗУАЛЬНОЙ СТЫКОВКИ НЕ РАБОТАЕТ. СЛЕДОВАТЬ УКАЗАНИЯМ ДИСПЕТЧЕРА ПЕРРОНА. ССЫЛКА AIRAC AIR SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(Ц1449/12 НОТАМР Ц1367/12 А)УКLL Б)1207311400 Ц)1208072359

Е)TWY 5 ЗАКРЫТА. ССЫЛКА AIRAC AIR SUP 02/12 UKLL AD 2.24.3-1.)

(Ц1450/12 НОТАМН А)УКLR Б)1208010500 Ц)1210311400

Е)КАТЕГОРИЯ АЭРОДРОМА ПО ПРОТИВОПОЖАРНОМУ ОСНАЩЕНИЮ СНИЖЕНА ДО CAT 5. ССЫЛКА AIR УКLR AD 2-2.)

(Ц1451/12 НОТАМН А)УКВВ Б)1208011200 Ц)1208011400

Е)ПОЛЕТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВИАЦИИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ В РАЙОНЕ ОГРАНИЧЕННОМ КООРДИНАТАМИ: 502150N 0304426E 504800N 0300700E 505900N 0304916E 503045N 0304854E 502418N 0304443E 502150N 0304426E. Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)450M AMSL)

(Ц1452/12 НОТАМР Ц1417/12 А)УККМ Б)1208010000 Ц)ПОСТ

Е)RWY 15 МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ АБСОЛЮТНАЯ/ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ (ОСА/Н) ИЗМЕНЕНА: PAR: BC CAT C - 218(62) D - 221(65) NDB C: BC CAT A B C D - 280(120) CIRCLING: BC CAT A - 300(145) C - 340(180) ССЫЛКА AIR УККМ AD 2.24.12-1, AD 2.24.12-2.)

(Ц1453/12 НОТАМР Ц1418/12 А)УККМ Б)1208010007 Ц)ПОСТ

Е)RWY 33 МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ АБСОЛЮТНАЯ/ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ (ОСА/Н) ИЗМЕНЕНА: PAR: BC CAT A - 215(61), B - 218(64), C - 221(67), D - 224(70) NDB O: BC CAT A B C D - 330(175) NDB O WITH SDF OVER LO GO 330M(175M): BC CAT A B C D - 285(135) CIRCLING: BC CAT A - 300(150), C - 335(180) ССЫЛКА AIR УККМ AD 2.24.12-3, AD 2.24.12-4.)

(Ц1454/12 НОТАМР Ц1248/12 А)УКВВ UKDV UKFV UKLV UKOV Б)1208010730 Ц)1209010613 РАСЧ

Е)ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ НОТАМ ГОД=2008 2101 2102 ГОД=2009 0643 ГОД=2010 0256 0262 ГОД=2011 0064 0728 1816 1817 1818 1819 1820 2057 2062 2066 2068 2145 ГОД=2012 0025 0072 0073 0207 0208 0213 0215 0309 0549 0564 0567 0568 0583 0613 0614 0615 0632 0673 0712 0716 0743 0749 0751 0752 0766 0786 0787 0798 0823 0851 0852 0875 0887 0890 0891 0898 0935 0954 0968 0971 0972 0973 0974 0976 0997 1016 1024 1026 1041 1062 1077 1083 1085 1090 1091 1100 1101 1106 1110 1112 1117 1121 1164 1165 1166 1167 1181 1182 1183 1184 1185 1198 1206 1210 1211 1212 1213 1223 1224 1225 1226 1228 1230 1236 1238 1243 1246 1247 1254 1256 1258 1271 1274 1275 1297 1299 1307 1308 1309 1315 1318 1332 1338 1347 1356 1360 1368 1370 1379 1381 1384 1388 1394 1397 1399 1400 1401 1402 1407 1408 1409 1410 1412 1413 1424 1429 1430 1431 1433 1434 1435 1436 1437 1438 1439 1440 1441 1442 1443 1444 1445 1446 1447 1448 1449 1450 1451 1452 1453 ПОСЛЕДНИЕ ПУБЛИКАЦИИ НА 01.08.12: AIR AMDT - 02/12 ДАТА ПУБЛИКАЦИИ - 01.06.12. AIRAC AIR AMDT - 05/12 ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ - 23.08.12 AIR SUP - 10/12 ДАТА ПУБЛИКАЦИИ - 28.05.12 AIRAC AIR SUP - 03/12 ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ - 31.05.12. AIC - 01/12 СЕРИИ А ДАТА ПУБЛИКАЦИИ - 01.01.12. AIC - 01/11 СЕРИИ Ц ДАТА ПУБЛИКАЦИИ - 25.10.11.